

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|--|--|------------------------------|----------------------|--------------------|
| Lastwagen | CITROEN | HYC | 1963 | 3'4 8 5-0 |
| Merkmale "HYC" in Kabine rechts auf Instrumentenbrett auf CITROEN-Plakette.- | | | | |
| Radstand 3'918 mm *) | | Betriebsstoff Benzin | Anzahl Zyl. | 4 |
| Hersteller des Fahrgestells | S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)-Importeur CITROEN SA, Genf | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts vorn oben Ende Längsträger + auf Hersteller-Plakette | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts hinten auf Block auf angenieteteter Hersteller-Plakette | | | |
| Motor-Typ | H - Reihenmotor, senkrecht, OHV | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'911 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | |
| Takto | 4 | Getriebeart mech., synchron. | Seilw./Spill | Länge 6'263 |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 3 | Zughaken |
| Antrieb | Front | Geschw. 1. Gang | 21 | Spur V. 1'628 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 78 | Spur H. 1'660 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 17,9/17,3 | Radstand 3'918 |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder **) | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| leer | 1'030 | 555 | 1'585 | Dimension |
| Nutzlast | 445 | 895 | 1'340 | Pneu-Tragk. |
| Gesamtgew. | 1'475 | 1'450 | 2'925 | MICHELIN X |
| Fabrikgarant. | 1'580 | 1'530 | 2'925 | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | 2 + 1 + 1 hinten |
| Lenkung: Lage | links - front | | Motor-Marke | CITROEN |
| Bohrung | 78 | | Hub | 100 |
| Karosserie-Form | Kasten - (Serie FREISS, Belfort (F)) | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 2 | (vorn 2 | Mitte | hinten) |
| | | | | Stehplätze |
| | | | | Überhang H. 1'050 |
| | | | | Brems-PS 35 SAE |
| | | | | Steuer-PS 9,73 |
| | | | | Höhe 2'300 |
| | | | | Höhe 1'997 |
| | | | | Innenmasse in mm |
| | | | | Länge 4'440 |
| | | | | Breite 1'310/1'730 |
| | | | | Höhe 1'810 |
| | | | | Höhe seitlich. |

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------------------|
| Fernlicht | 2/ CIBIE NL DP 602 | (gelb) | Fahrrichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | (gelb) | V= | unter Scheinwerfer (weiss) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | | H= | separat über Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ separat über Stoplichter | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat unter Stoplichter | | Rückblickspegel | 2/ beidseitig auf Kabinentüren |
| Stoplicht | 2/ separat unter Schlusslichter | | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 2/ über Hintertüre | | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | [nur f. langes Schild] | |
| Elektr. Anlage | 6 | Volt | | |
| Lärmmessung | 79 | dB bei | 3'500 U/min | ***) |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: Ueberhang hinten = 1'197 mm
 Ab Chassis-Nr. = 158'001
 Auf FREISS-Plakette = ab Nr. ' 0251
- ***) Handbremse: Durch den Importeur abgeändert.-Die Arme der Ausgleichswaage sind mit je einem 2. Loch das 12 mm vom Originalloch gegen die Mittelachse verschoben ist, versehen, um den Hebelarm zu verkürzen.
- ****) Auspuffvorrichtung: Ca. 20° nach unten geneigt; Austritt 850 mm von der Vorderstossstange (Zugelassen gemäss Schreiben EJPD vom 24.7.52.)
- Schutzvorrichtung: Muss hinter dem Fahrersitz angebracht werden (Wand, Stäbe, Gitter oder dergleichen).

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, 27.4.61/ 24./25.6.63.

Die Typenprüfungskommission