

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell- Jahr.	Typenschein Nr.
Sattelschlepper	F I A T			6 4 2 T 6 5			1961	3 ' 4 8 2
Merkmale "642 T 65" vor Fahrgestell-Nr. sowie rechts a. Frontwand u. rechts in Kabine, auf Plakette.-"IGH 17490 M" auf Plakette Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I) - Importeur FIAT Suisse SA, Genève								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn a. Innenseite des Lingstrügers, hint. Stossbalken + a. Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Block								
Motor-Typ 364 A / 60 - Reihenmotor, senkrecht, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mechanisch betätigt								
Zyl.-Inhalt 7'298 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter (Druckabfall)							Aussenmasse in mm	
Takte 4 Getriebeart mechanisch*) Seilw./Spill							Länge 5'400	
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4x2=8 *) Zughaken							Breite 2'250	
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang 8,6 Spur V. 1'950							Höhe 2'600	
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 60 Spur H. 1'700							Radstand 3'270	
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis 12,40/12,70							Überhang H. 850	
Fussbremse hydro-pneumatisch, Zweikreis auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle **)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Berofung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.		2'650	1'650	4'300	Dimension	3 - 20	3 - 20	Länge
Nutzlast					Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite
Gesamtgew.					PIRELLI			Höhe
Fabrikgarant.		3'500	7'300	10'600	Highload ATLANTA Gran Carico			Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 22'800 (***)				Anzahl Türen 2 (Kabine)				(127 SAE
Lenkung: Lage rechts-Frontlenker				Motor-Marke FIAT		Brems-PS (114,3 DIN		
Bohrung 110				Hub 128		Steuer-PS 37,17		
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total		2 (vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze
Soziussitz Seitenwagen								

+))

Scheinw. Marke	2/ SIEM E 3 P 731	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter
Standlichter	2/ separat CARELLO IGM 0159 LAX	H= separat, über Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Schelbenwischer 2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung 2/ elektrisch + Druckluft
Rückstrahler	2/ separat, neben Stoplichter	Rückblickspegel 2/ aussen a. Windschutzscheibenpfosten
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, separat	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12)	
Lärmmessung	82-87 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: 4-Gang-Getriebe mit Reduktions-Getriebe sowie Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, nicht schaltbar.
- **) Handbremse: Steuerventil für den Anhänger muss noch eingebaut werden.
- ***) Leistungsgewicht: Ab 1.1.64 muss das Gesamtzuggewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen, entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden. (BRB 21.10.60)
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Vorführung des ganzen Sattelzugs vom kantonalen Experten kontrolliert.
Schlusslichter: Leuchtfläche zu klein. - Wird vom Importeur mit den Stoplichtern umgetauscht.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Diese Karte ersetzt TS 3'482 vom 3.5.61
Brems-PS/Fabrikgarant. max. Gesamtzuggewicht

(20.3.62)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Lugano, 3.5.61