

Art des Fahrzeuges  
Lastwagen (Fahrgestell) oder  
Sattelschlepper

Fabrikmarke

KENWORTH

Typ

K 100 .

ZUSATZKARTE  
Typschlüsselnummer

CH 3474 01

Hersteller

KENWORTH TRUCK COMPANY, Seattle, Washington (USA)

Erkennungsmerkmale

"K 100 ." Vorziffer zur Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette

links, oben in Kabine

Fahrgestellnummer

hinten, links, seitlich auf Längsträger

Motorkennzeichen

"8 V 92 T" hinten, links auf Stirnradgehäuse

Hauptimporteur

CHARLES KELLER AG., Baumaschinen, 8304 Wallisellen

Geprüftes Fahrzeug

K 100 C 244 687 J

Unveränderliche Zeichen im Typencode

K 100

Fahrgestell

Anzahl Achsen

3 (H=Doppelachse) Anzahl Räder 10

Lenkung

mechanisch mit hydraulischer Unterstützung

Getriebe

mechanisch nicht synchronisiert

Anzahl Gänge

5x2+5 Kriechgänge Achsantrieb \*) hinten auf D'Achse

Betriebsbremse

Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder;  
lastabhängiger Bremskraftregler auf die Hinterräder

Hilfsbremse

1 + 2 Kreis der Betriebsbremse. 1 Kreis = VR + Feder-  
speicher HR. 2 Kreis = HR

Feststellbremse

Federspeicher nicht abstufbar auf Doppelachse.

Dauerbremse

Staudruck, abstufbar (System JACOBS)

2-Kreis-Kontrolle

3 Manometer + Kontrollampe

Motor

Marke

GM - DETROIT Typ 8 V 92 T

Bauart

V Takte 2

Treibstoff

D Lage vorn

Kühlung

Wasser Anzahl Zylinder 8

Bohrung

122,93 Hub 127,00

Hubraum

12053 Steuer-PS 61,29

Leistungs-PS

430 DIN bei U/min 2100

Lärm

86 dB/A bei U/min 2200

Schalldämpfer

1 = 1120 x ø 260 mm DONALDSON

Abgasprüfung

Bacharach 3

Entstörung

-

Karosserie

Frontlenker-Kabine

Anzahl Türen

2

Geschw. Messer

Tachograph

Sicherheitsgurten

-

Rückspiegel

beidseitig

Unterlegkeil

2 = 400x300x230

Zugvorrichtung

auf Wunsch

Diebstahlsicherung

-

Anzahl Plätze

3 v 2

M - h 1

Masse §)

innen aussen

6250

Achsabstand

3990 / 3760

Länge

2500

Doppelachse

v 1320 h

Breite

\*\*

Spurweite

v 2030 h 1865

Höhe

800

Spurweite

v - h -

Ueberhang

s

1460

Spurkreis

l 18900 r 19800

v

h

h

h

h

l

r

r

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn hinten total \$)

Leergewicht

4400 3600 8000

Nutzlast

(Leergewicht Fahrgestell/Kabine)

Gesamtgewicht

25000

Fabrikgarantie

6000 2 x 10000 26000

Reifengrösse

12 R 22,5 X 12 R 22,5 X (Varianten

Ply/bar

16 / 8,0 16 / 8,0 vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

6500 2 x 11500

für V max

100 km/h 100 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

-

Garantierte Anhängelast ungebremst

-

Garantiertes Gesamtzuggewicht

77000

Geprüfte Anhängelast

38000

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

115 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

- km/h

Ausrüstung §)

Fernlichter	SEALED BEAM	DOT	
Abblendlichter	SEALED BEAM	DOT	
Standlichter	A	(E)	
Schlusslichter	R	(E)	
Bremslichter	S1	(E)	
Richtungsblinker	v	V/s	4 (E) h 2a (E)
Rückstrahler	v	s	h I (E)
Markierlichter	v	s	h
Zusätzliche Lichter			
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1 separat Mitte		
Scheibenwischer	2 Blatt		
Warnvorrichtungen	SPARTON		

mit ~~3mm~~ Waschanlage  
 oder andere homologierte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Lastwagen oder Sattelschlepper		
Marke und Typ	K E N W O R T H K 100 .		
Typenscheinnummer	CH	3474 01	
Karosserie			
Plätze	total	3	vorn 2
Leergewicht	lt. Waagschein	Treibstoff	D
Nutzlast	nach Aufbau	Steuer-PS	61,39
Gesamtgewicht	25000	Hubraum	12053

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

\* ) Antrieb : Differentialsperre auf der Doppelachse.

\*\* ) Fahrzeug-Höhe : Auspuff 3580 mm  
 Kabine 2780 mm.

§) Die Masse, Gewichte und die Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.

BEMERKUNG : Jede thermische Behandlung des Fahrgestells ist durch den Hersteller strengstens verboten (z.B. Richt- oder Schweißarbeiten).

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- Höchstgeschwindigkeitszeichen > 2,3 m erforderlich.

Ersetzt TS CH 3474 01 vom 11.3.1976  
 Hilfs- u. Stellbremse / Radstandvariante

(9.10.1978)

Ort und Datum der Prüfung  
 Lausanne, 11.03.76

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Lastwagen oder  
Sattelschlepper  
(Fahrgestell)

K E N W O R T H

K 1 0 0

CH 3474 01

Zusatzkarte

I.

Nachtrag vom 16.08.78 in Bern - Br

Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt: 31,8 km/h, M6, iA 4,56 = 88 dB/A  
Nahfeld : 96 dB/A bei 2250 U/min.

Motorbremse : 55,2 km/h, bzw. 2100 U/min. M7 = 86,00 dB/A (Ventilator starr)  
55,2 km/h, bzw. 2100 U/min. M7 = 85,25 dB/A (" thermisch gesteuert).

Lärmdämpfung : neue Auspuffanlage  
1 Vorschalldämpfer 315 x  $\phi$  230 mm  
1 Hauptschalldämpfer 1530 x  $\phi$  260 mm  
1 doppelwandiges Austrittsrohr  
1 Filter auf Bremszylinder, Federspeicher und Trittplattenventil.

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl = 2,0 (95 %)  
Beschleunigung Bacharach = 3,0.

Nachtrag vom 27.07.79 in Bern - Ad

Getriebe / Anzahl Gänge : automatisch, 5-Stufen.

Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt: 45,4 km/h, A2, iA 3,70 = 83 dB/A  
Nahfeld : 96 dB/A bei 2250 U/min.  
Anordnung des Mikrophons: 50 cm ab Fahrzeugrand.

Lärmdämpfung : siehe mechanisches Getriebe

Rauchmessung : siehe mechanisches Getriebe