

| | | | | | | | | |
|---|-------------|---|-------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|--------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | | |
| Personenwagen | ALFA ROMEO | | 10.100 - Giulietta Berlina | | Jahr | Nr. | | |
| | | | | | 1961 | 3' 4 7 1 | | |
| Merkmale "Giulietta" Mitte Instrumentenbrett. - "10.100" a. Hersteller-Plakette. - "AR" vor Fahr- | | | | | | | | |
| gestell-Nr. und "AR 00.100" vor Motor-Nr. | | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts oben auf Spritzwand | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | rechts auf Motorblock, beim Oelmesstab | | | | | | |
| Motor-Typ | | AR 00.100 - Reihenmotor, stehend, m. obenlieg. Nockenwelle u. Fallstromverg. SOLEX 32 | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn | Motorbremse | P BIC | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 11290 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takete | | 4 | Getriebeart | voll synchr. | Seilw./Spill | Länge 4'106 | | |
| Kühlung | | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | Breite 1'555 | | |
| Antrieb | | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 42 | Spur V. 11292 | Höhe 1'490 | | |
| Anzahl Achsen | | 2 | Geschw. dir. Gang | 140 | Spur H. 11270 | Radstand 2'380 | | |
| Anzahl Reifen | | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10,40/10,30 | | Überhang H. 1'000 | | |
| Fussbremse | | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| Leer | | 510 | 475 | 985 | Dimension | 155x15 | 155x15 | Länge |
| Nutzlast | | 100 | 250 | 350 | Pneu-Tragk. | 395 | 395 | Breite |
| Gesamtgew. | | 610 | 725 | 1'335 | PIRELLI Cinturato 357 | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | (5 Personen) | | | | | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen 4 | | | Überhang H. 61 SAE |
| Lenkung: Lage | | links | | | Motor-Marke ALFA ROMEO | | | Brems-PS 53 DIN |
| Bohrung | | 74 | | | Hub 75 | | | Steuer-PS 6,57 |
| Karosserie-Form | | Limousine (Berlina) | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 | Mitte | hinten 3 |) | Stehplätze |
| Soziussitz | | Seitenwagen | | | | | | |

6/ Blinker mit Kontrollampe

| | | | |
|---------------------------|---------------------------------|----|---|
| Scheinw. Marke | 2/ CARELIO E3 P 686 | *) | Fahrleistungsanzeiger V= komb.m.Standlichtern (weiss) |
| Ablendsystem | 2/ Duplo, asymmetrisch | | seitlich= vorn auf Kotflügeln (orange) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfern | | H= über Rückstrahlern (orange) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ komb.m.Stoplichtern | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)+Lichthupe +) |
| Rückstrahler | 2/ zwischen Schlussl.u.Blinkern | | Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ komb.m.Schlusslichtern (rot) | | Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr |
| Kontrollschildbeleuchtung | 2/ für norm.Schild (**) | | Gefährliche Bestandteile keine |
| Rückfahrlicht | 2/ unter Schluss-u.Stoplichtern | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 80 dB bei 5'500 U/min (***) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Scheinwerfer: Kontrollampe für Fernlicht fehlt. - Wird vom Importeur auf Kontrollampe der Beleuchtung (grün) umgestellt.
- **) Rahmen zu Kontrollnummer: Muss entfernt werden.
- ***) Lärmdämpfung: 3 Auspufftöpfe mit Bezeichnung: 1/ App.IGM 0272 A S
2/ App.IGM 0272 B S
3/ App.IGM 0272 C S
- +) Lichthupe: Muss auf Fernlicht geschaltet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 4/5.5.61

Die Typenprüfungskommission