| Fahrzeuga: Motorfahr | | | Marke RCIER | M i | Typ stral | | Modell- jahr 1961 | | enschein Nr. 458 |
|-------------------------|--|----------------------------------|--|--|---|---------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------|
| Erkennungsmerk | male | "Mistra | al" rechts a | uf Schwungmagn | et-Deckel | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| Hersteller des M | ahmens otors ndet sich | MISTRA: | R, 60 rue Gu L, 27 rue du linten auf G | Mont, Sain | t-Etienne (t-Etienne (| 500'000 F) F) Plakette | | | |
| Motor: *) | Zylinder Zyl. Boh | zahl <u> </u> | STRAL mm 73 PS | | 2 38m | m Kühl | ung <u>I</u> raum <u>4</u> | uft 7.7 | teccm |
| Bauart: | Lenkstan | ge vertikal V. Rad H. Rad | mechanisch | 70 mm Innenbacken, Innenbacken, | Kabelzug, G | riff lin | ks | ······································ | mm |
| **) | Bereifung * Tretvorri Getriebe Kupplung | g: vorne _ hinten _ chtung | 23 x 2.00 23 x 2.00 separat Fliehkraft- auf Hintern Uebersetzur | Cyclomoteur Cyclomoteur (3,95 m) | Pneutragkraft * Länge der Kurk Anzahl Gänge lriemen und I = 12 x 48 Zä | Selarme | 0 0 55 | | kg kg mm |

| Gewichte in kg | Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarantie Pneutragkraft | 100 133 133 | Masse in mm | Länge Breite über Lenkstar Angetr. Rad Durchr Höhe Radstand | nge nesser | 1'730 610 580 940 1'100 |
|---------------------------------|---|--|----------------------------|---|---------------|---|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne Schlusslicht Rückstrahler Warnvorrichtung | chne Marke Ø 80 elektr. SOUBITE unter Schlussli Fahrradglocke | Z CATALUX 6 | Stromquelle _ Grösse _ Vergaser | Schwung 18 | gradmagnet cm* 8 MXZ 8 |
| | Zollblei Auspuffvorrichtung Ansauggeräuschdär | auf Sattelrohr Expansionskamme opfer Zenith (Ku | r mit zylir mststoff) n | Tankinhalt drischem Topf, nit Filter | Länge 1 | 80 mm Ø 63 mm |
| Höchstgeschwir Geräuschmessu | ndigkeit; gemessen auf ung <u>72-73</u> dB ge | der Strasse27 | v - | m/Std 31800 | | (Zulässig max. 30 km/Sta (Zulässig max. 73 dB) |

Bemerkungen:

*) Motor: Kennzeichen "CH" am Zylinderfuss eingegossen und "CH 30 KH" auf Hersteller-Plakette.

Zylinder, Zylinderkopf, Kolben, Vergaser und Auspuff von andern Modellen verschieden.

Zylinder nicht auswechselbar, da gehärteter Stahlstift im Kurbelgehäuseflansch. Gehärtete Stahlbuchsen Ø 7 mm im Ansaugkanal und Ø 11 mm im Auspuffkanal des Zylinders eingegossen.

**) Antrieb: Vorderes Kettenritzel mit 12 Zähnen Spezialausführung; Auswechseln auch aus Platzgründen nicht möglich. Zahnkranz am Hinterrad mit 48 Zähnen ist mit Nabe verschweisst.
Andere Zähnezahlen ergeben wegen ungenügender Motorleistung keine Geschwindigkeits-

steigerung über 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 5.6.61.

Ortared Detress des Tressessifuses Deres Of 1