Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	T E B A G - V A P	C F 1 - 30 oder **) C F 1 - 30 / 2	1961-1962	3 ' 4 5 0-A

Erkennungsmerkmale: "CF1-30" oder "CF1-30/2"= Vorziffer zu Rahmen-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette auf Sattelrohr

Gültig ab Rahmen Nr. 100'602 Motor Nr. 537'608

Hersteller des Rahmens: V A P , Impasse Thoréton 3, Paris XV (F) - Importeur TEBAG, Zürich

Hersteller des Motors: V A P , Impasse Thoréton 3, Paris XV (F)

Rahmen Nr. befindet sich: links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: vorn auf Stirnseite des Motorgehäuses

Motor: *)

Marke	A B G	Typ	V A P 57 - 30 km	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	40 mm	Kolbenhub	38 mm	Hubraum	48 ccm
Nutzleistung	0,72 PS	bei Drehzahl	3'500 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Einrohr, ohne Federung

Lenkstange vertikal verstellbar: 70 mm Sattel vertikal verstellbar: 100 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Felgenbremse, Kabelzug, Griff rechts

Bremse: H. Rad: **) (siehe Bemerkungen)

Räder: vorne: Drahtfelge hinten: Drahtfelge

Bereifung: vorne: 23 x 2,00 Pneutragkraft: 90 kg

« hinten: 23 x 2.00 « 90 kg

Tretvorrichtung: separat (3,80 m) Länge der Kurbelarme: 150 mm

Getriebe: - Anzahl Gänge: **) 1 oder 2

Kupplung: Fliehkraftkupplung.

Kraftübertragung: auf Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 12 x 56 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Diese Karte ersetzt TS Nr. 3'450-A vom 20.4.61
Hinterradbremse

Gewichte in kg	Leergewicht 38		Masse in mm	Länge 1'700
	Nutzlast 92			Breite über Lenkstange 600
	Gesamtgewicht 130			Angetr. Rad Durchmesser 620
	Fabrikgarantie 130			Höhe 950
	Pneutragkraft 180			Radstand 1'100

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	SOUBITEZ 6265 Ø 60 mm	Abblendvorrichtung	–
Schlusslicht	SOUBITEZ Catalux 6	Stromquelle	Schwungradmagnet 15 W/ 6 V
Rückstrahler	Catalux, unter Schlussl.	Grösse	15 cm'
Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	GURTNER 9/60 D
Zollblei	auf dem hinteren Rahmenrohr	Tankinhalt = 3,5 Liter	
Auspuffvorrichtung	Topf mit Bezeichnung VAP 57/30 Km/h		
Ansauggeräuschdämpfer	GURTNER aus Kunststoff		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 72-73 dB gemessen bei 28-30 Km/Std 4'500 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor : "30 km" am Zylinderfuss eingegossen. Auswechseln des Zylinders mit solchem von anderem Modell unmöglich (Ankerbolzen versetzt und Ø 7 statt 6 mm). Spezialvergaser mit Durchlass 8 mm und Auspuff (VAP 57-30 km/h) mit Durchlass 7 mm. Gehärtete Stahlbuchse Innen-Ø 6 mm im Ansaugkanal des Zylinders eingegossen.

**) Typ CF1-30 = Normale Eingang-Nabe mit Innenbackenbremse, Kabelzug, Griff links,
Typ CF1-30/2 = Zweigang-Nabe, mit Rücktritt-Trommelbremse PRAMAFA, Hebel links, Kabelzug.

N.B. Motorfahrräder des Typs CF1- 30 können nachträglich vom Importeur auf Ausführung des Typs CF1- 30/2 umgebaut werden, unter gleichzeitiger Ergänzung der Typ-Bezeichnung.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 15.6. und 28.12.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 25.12.61