

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Anhänger	R E B E R			F - Kipp-Anhänger			1961/62	3' 4 4 5	
Merkmale "F" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, links vorn auf Frontwand									
Betriebsstoff						Anzahl Zyl.			
Hersteller des Fahrgestells						Werner REBER, Mechanische Werkstätte, Frauenkappelen BE (CH)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Deichselholm sowie auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen									
Motor-Typ ---									
Lage des Motors			Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		--- cm ³		Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte		---		Getriebeart		Seilw./Spill		Länge 3'340	
Kühlung		---		Anzahl Vorwärtsgänge		Zughaken Oese m. Ketten		Breite 1'480	
Antrieb		---		Geschw. 1. Gang		Spur V.		Höhe 1'100	
Anzahl Achsen		1		Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'260		Radstand *)	
Anzahl Reifen		2		Differentialsperre		Wendekreis		Überhang H. 965	
Fussbremse		Anschluss für hydraulische Servo-Bremse							
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		40		395		435		Dimension	
Nutzlast		30		1'630		1'665		Pneu-Tragk.	
Gesamtgew.		70		2'025		2'100		8 Ply	
Fabrikgarant.				2'200		2'100		Transport	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Delivery	
Anzahl Türen						Innenmasse in mm			
Lenkung: Lage						7.00-16		Länge 1'830	
Bohrung						1'050		Breite 960/1'170	
Karosserie-Form						8 Ply		Höhe -	
Zahl der Plätze: Total						Transport		Höhe seitenl. 460	
Soziussitz						Delivery		Überhang H. 860	
Motor-Marke						Hub		Brems-PS	
Kippwanne (0,92 m ³)						Steuer-PS			
Zahl der Plätze: Total						(vorn Mitte hinten)		Stehplätze	
Seltenwagen									

**

Scheinw. Marke		Fahrleistungsanzeiger 2/ Blinker	
Abblendsystem		H = kombiniert m. Stoplichter	(orange)
Standlichter			
Nebellampe		Scheibenwischer	
Schlusslicht 2/ elektr. (Hälfte von 100 mm ϕ rot)		Warnvorrichtung	
Rückstrahler 4/ V = a. Kotfl., ϕ 48 mm, weiss		H = a. Kotflügel, Dreieck 150 mm, rot	
Stoplicht 2/ kombiniert m. Blinker (orange)		Geschwindigkeitsmesser	
Kontrollschildbeleuchtung	kombiniert links	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	Volt		
Lärmmessung	dB bei		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Abmessungen: Distanz Mitte Oese bis Mitte Anhänger-Achse = 2'310 mm.

**) Gesamtgewicht: Das Gesamtgewicht des Anhängers richtet sich nach BRB vom 21.10.60, Art. 4, Abs. 2, Ziff. c oder BRB vom 29.6.51, Art. 1, Abs. 3.

Diese Karte ersetzt den TS 3'445 vom 11.4.61
Ueberhang hinten

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 11.4.61 / 3.4.62

Die Typenprüfungskommission