

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Lastwagen-Fahrgest.	F I A T		6 9 0 N		1961	3 ' 4 4 2		
Merkmale "690 N" vor Fahrgestell-Nr. und auf Fahrzeug-Frontwand.-Frontlenker								
Ab Fahrgestell-Nr. = 000'001			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells		F I A T, Torino (I) - Importeur FIAT Suisse SA, Genève						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn rechts oben a. Längsträger, links vom Haken u. auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Motorblock								
Motor-Typ 203.0 / 72 - Reihenmotor, senkrecht, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn		Motorbremse	Staudruck, mechanisch betätigt					
Zyl.-Inhalt	10'676 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter **)		Aussonnmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart	mechanisch ***) Seilw./Spill		Länge	8'260		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 x 2 = 8	Zughaken	nach Wunsch			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	6,7	Spur V.	2'077			
Anzahl Achsen	3 *)	Geschw. dir. Gang	53,6	Spur H.	1'823			
Anzahl Reifen	8	Differentialsperre	Wendekreis		17,80/17,40			
Fussbremse Druckluft, Zweikreis, auf alle Räder (1 Kreis a.4 V'Räder, 1 Kreis a.H'Räder)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer n. Kab.	4'488	2'304	6'792	Dimension	10.00-20	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.	10'000		16'000	M u l t i p l y				Höhe
Fabrikgarant.	2x4'800	10'000	18'000					Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 36'000 +++)			Anzahl Türen		2 (Kabine)		162 SAE	
Lenkung: Lage links oder rechts mit hydr.Lenkh.				Motor-Marke	FIAT		Brems-PS { 145,8 DIN	
Bohrung			125	Hub	145		Steuer-PS 54,37	
Karosserie-Form				geschlossene Frontlenker-Kabine				
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Sozlusstz				Seltenwagen				

§)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ SIEM E3 P.731-29.70	Fahrrichtungsanzeiger	V=komb.m.Standlichter(weiss)
Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich= hinter Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfern	H= über Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ unter den Stoplichtern	Warnvorrichtung	2/ elektr.(1-Klang) + Druckluft
Rückstrahler	2/ separat unter Schlusslichtern	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabinenpfosten
Stoplicht	2/ zwischen Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12)		
Lärmmessung	80 dB bei 1'900 U/min	= Auspufftopf mit Bezeichnung	APP IGM 1'249 S

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anzahl Achsen: Vorn = 2 gelenkte Achsen.
- **) Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.
- ***) Kraftübertragung: 4-Gang-Getriebe mit Reduktions-Getriebe und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, nicht schaltbar (1 : 6,887).
- +) Breite: 2'500 mm. - Muss mit dem Schild gemäss BRB 21.10.60, Art. 9, Ziff. 2 und Anhang 2 gekennzeichnet sein.
- ++) Radstand: Bis Mitte beider Vorderachsen gemessen.
- +++) Leistungsgewicht: Ab 1.1.64 muss das Gesamt- und das Gesamtzuggewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen, entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden (BRB 21.10.60).
- §) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Müssen nach Vorschrift angebracht werden.

(20.3.62.)
 Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 12. u. 13.4.61.

Die Typenprüfungskommission

75746

Diese Karte ersetzt TS 3'442 vom 12./13.4.61
 Brems-PS/Fabrikgarant.max.Gesamtzuggewicht