

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell- jahr	Typenschein Nr.
Sattelschlepper	F I A T			6 8 2 T 2			1961	3' 4 4 1
Merkmale "682 T 2" vor Fahrgestell-Nr. u. vorn auf Frontwand. - Frontlenker								
Ab Fahrgestell-Nr. = 000'011			*)			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I) - Importeur FIAT Suisse SA, Genève								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn rechts oben a. Längsträger, links vom Haken u.a. Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Motorblock								
Motor-Typ 203.0 / 92 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, mit mechanischer Betätigung								
Zyl.-Inhalt	10'676 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter +)			Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart **) mechanisch			Sellw./Spill		Länge	5'675
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2= 8			Zughaken nach Wunsch		Breite ***)	2'500
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 7,4		Spur V. 2'065		Höhe	2'660	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 59		Spur H. 1'840		Radstand	3'300	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 13,20/12,65		Überhang H.	1'050	
Fussbremse Druckluft, Zweikreis, auf alle Räder (mech. Betätigung der Verteiler-Ventile)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer m. Kab.	3'570	2'380	5'950	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Super	Breite
Gesamtgew.					Multiply		Transport	Höhe
Fabrikgarant.	4'800	10'000	14'000		doppelt		HD	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 32'000 ++)				Anzahl Türen		2 (Kabine)		f 162 SAE
Lenkung: Lage rechts oder links - m. hydr. Lenkh.				Motor-Marke		F I A T		Brems-PS 145,8 DIN
Bohrung		125		Hub		145		Steuer-PS 54,37
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte hinten )		Stehplätze		
Sozulsitz Seitenwagen								

++)		6/ Blinker mit Kontrollampe
Scheinw. Marke	2/ SIEM E3 P.731 - 29.70	Fahrrichtungsanzeiger V= komb.m.Standlichter(weiss)
Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich= hinter Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfern	H= Über Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ unter den Stoplichtern	Warnvorrichtung 2/ elektrisch(1-Klang)+Druckluft
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlusslichter	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabinenpfosten
Stoplicht	2/ zwischen Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	Mitte Fahrgestell	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12)	
Lärmmessung	81-82 dB bei 1'900 U/min = Auspufftopf m. Bezeichnung "APP IGN 1249 S"	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Merkmal: AB Motor-Nr. = 010'001
- \*\* ) Kraftübertragung: 4-Gang-Getriebe mit Reduktions-Getriebe und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung nicht schaltbar (1 : 6,432).
- \*\*\* ) Gesamtbreite: 2'500 mm. - Fahrzeuge dieses Typs müssen mit dem vorgeschriebenen Kennzeichen ausgerüstet werden (BRB 21.10.60 Art. 9, Ziff. 2 u. Anhang 2).
- + ) Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.
- ++ ) Leistungsgewicht: Ab 1.1.64 muss das Gesamtzuggewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen, entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden (BRB 21.10.60).
- +++ ) Ausrüstung: Wird erst bei Zusammenstellung mit dem Anhänger ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter: Müssen nach Vorschrift angebracht werden.  
Kontrollnummer-Beleuchtung: Muss links angebracht werden.

(20.3.62.)

Genf, 12.4.61.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Diese Karte ersetzt TS 3'441 vom 12.4.61  
 Brems-PS, Fabrikgarant.max.Gesamtgewicht