

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrg.	F I A T			6 4 2 N 65 R			1961	3' 4 4 0
Merkmale "642 N 65 R" vorn auf Frontwand und vor Fahrgestell-Nr. eingeschlagen *)								
Ab Fahrgestell-Nr. =		642 N 65 R * 011'000		Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells		F I A T, Torino (I) - Importeur FIAT Suisse SA, Genève						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorn rechts seitlich innen im Längsträger, unter Stossbalken + Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Motorblock						
Motor-Typ		364 A / 60 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors		vorn Motorbremse Staudruckbremse, mechanisch betätigt						
Zyl.-Inhalt		7'298 cm ³		Anhängerbremse		Druckluft, Zweileiter ***)		
Takto		4		Getriebeart		mechanisch **) Seilw./Spill		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4 x 2 = 8 Zughaken auf Wunsch		
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang		8,6 Spur V. 1'920		
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		60 Spur H. 1'686 ***)		
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis 12,55/12,80		
Fussbremse		hydro-pneumatisch, Zweikreis, auf alle Räder						
Handbremse		mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle						
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung
leer m. Knb.		2'520		1'428		3'948		vorn
Nutzlast		je nach Aufbau						hinten
Gesamtgew.						11'200		
Fabrikgarant.		3'500		7'900		11'200		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		23'200		+)		Anzahl Türen		2 (Kabine)
Lenkung: Lage		rechts oder links - Frontlenker		Motor-Marke		F I A T		Brems-PS (114,3 DIN
Bohrung		110		Hub		128		Steuer-PS
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2		Mitte hinten)		Stehplätze
Soziussitz		Seltenwagen						
								Innenmasse in mm
								Länge
								Breite
								Höhe
								Höhe seitl.
								(127 SAE

++)

/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ SIEM E 3 P.731 29.70	Fährlichtungsanzeiger V = komb.m.Standlichter(weiss)
Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	seitl.= hinter Kabinentüren
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfern	II =
Nebellampe		Schelbenwischer 2/ Druckluft
Schlusslicht		Warnvorrichtung 2/ elektrisch(1-Klang) + Druckluft
Rückstrahler		Rückblickspegel 2/ seitl.a.Windschutzscheibenpfosten
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12)	
Lärmmessung	82 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: Auf Hersteller-Plakette = Homologierungs-Nr. IGM 1657 OM.
- **) Kraftübertragung: Getriebe mit Reduktionsgetriebe und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, nicht schaltbar (1 : 6,706), Bezeichnung auf Gehäuse = 17 x 26/13 x 57.
- ***) Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.
- ****) Abstand Chassis/Reifen der angetriebenen Räder: Muss mindestens 30 mm betragen.-Wird vom Importeur durch Vergrössern der Spur korrigiert.
- +) Leistungsgewicht: Ab 1.1.64 muss das Gesamtzuggewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen, entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden. (BRB 21.10.60)
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- Markierlichter: Sind nach Vorschrift zu montieren.
- Auspuffvorrichtung: Topf mit Bezeichnung "APP IGM 1385-59-S".

(20.3.62.)

Genf, 12.4.61.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

75746

Diese Karte ersetzt TS 3'440 vom 12.4.61
Brems-PS/Fabrikgar. max.Gesamtzuggewicht