

32) Lastwagen oder  
Sattelschlepper  
(Fahrgestell)

I V E C O

2 5 0 / 3 2 A H W

CH 3437 32

Emissions-Zusatzkarte I

Nachtrag vom 04.12.1985 in Bern - jak

Nur gültig für Fahrzeuge mit einem Leergewicht von mindestens 14'000 kg (Lärmmessung)

Getriebevariante : a5, Allison HT 754 CRD

Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt  
2-teilige Absorptionsblenden in beiden Radkastenöffnungen vorn

Emissionswerte : nach den Vorschriften vom 01.10.1986 erfüllt

Nachtrag vom 3.6.1987 /Ba

Emissionswerte 1.10.86 erfüllt

Getriebe : m 8, ZF 4S-120+GP  
m16, ZF 16S-130

Schalldämpfer : 1 Topf 900 x  $\phi$  280 mm "160187905000"

Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt.  
Absorptionsschürzen beidseits in Radkastenöffnungen; fest an Kabine.  
Absorptionsblenden beidseits in Radkastenöffnungen; fest an Chassis-  
träger.

**Geräuschemissionen**

(E) Motortyp

**BF8L 413 F**

(F) Getriebe

**a5, ALLISON HT 754 CRD**
**m8, ZF 4S-120+GP**
**m16, ZF 16S-130**

(G) l-A

**5,56**
**5,28-6,27**
**5,28-6,27**

(H) Vorbeifahrt; dB/A

**84,0**
**83,5**
**x**

 (J) Standmessung  
dB/A min-1

**79,0 1875**
**76,0 1875**
**76,0 1875**

(R) Bemerkungen

**ab**
**ab**
**ab**
**Abgasemissionen**

(E) Motortyp

(F) Getriebe

(G) i-A

Emissionen in g/km

(K) CO

(L) HC

(M) NO

 (N) Leerlauf  
CO min-1

ATG-Nummer

**Rauchemissionen**

(E) Motortyp

**BF8L 413 F**

(O) nach BAV Anhang 3

**b = bei min-1**
**b = bei min-1**
**b = bei min-1**

(O+P) nach ECE-24

**k = 0,10 bei 2500 min-1**
**k = 0,19 bei 1950 min-1**
**k = 0,97 bei 1400 min-1**
**k = 0,47 bei 2225 min-1**
**k = 0,48 bei 1675 min-1**
**k = 0,69 bei 1125 min-1**

 (S) Bacharach **3,50**

 Einspritzpumpe **Bosch**

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen