

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke FORD (GB) - THAMES TRADER	Typ 6 D - AWD - 4 x 4	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 4 3 3
Merkmale "6 D" seidl. a.vord. Kotflügel. - "AWD" Mitte Kühlerverschalung. - "Model Nr. 547 E"				
a.Herst.-Plakette. links seidl. unter Motorhaube	Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	FORD Motor Company, Dagenham - Antrieb: ALL WHEEL DRIVE, Camberley (GB)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links vorn seitlich auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts seitlich vorn oben auf Motorblock			
Motor-Typ	6 D - Reihenmotor, stehend			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse "HALLER" m.mechanischer Betätigung *)	
Zyl.-Inhalt	5'419cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	auf Wunsch *)	
Takte	4	Getriebeart	mech.synchr.	Seilw./Spill ----
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4x2= 8	Zughaken nach Wunsch
Antrieb	a. alle Räder	Geschw. 1. Gang	3	Spur V. 1'830
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	67	Spur H. 1'727
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	keine	Wendekreis 16,30/16,00
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder *)			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabel, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer m. Kab.			3'450	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			11'340	
Fabrikgarant.	3'629	8'528	11'340	12 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	15'240			Anzahl Türen
Lenkung: Lage links-M.hydr.Lenkhilfe - Frontlenk	Motor-Marke		FORD (GB)	Brems-PS
Bohrung	100		Hub	115
Karosserie-Form	geschlossene Halbfront-Kabine			
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2 Mitte hinten )	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen			
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe seitenl.
				Überhang H.
				Steuer-PS
				27,60

++)

Scheinw. Marke	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V= oben auf Kotflügel	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfern	H= separat, neben Schlusl.	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Unterdruck
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichtern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ über Schlusslichtern kombiniert	Rückblickspegel	2/ links u.rechts aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichtern (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlusl. links	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80-82 dB bei 2'500 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) **Bremsen:** Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fz. müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60; Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4) ausgerüstet sein.  
Motorbremse: Diese Fz. müssen mit einer Dauerbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 2). - Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3, BRB 21.10.60 entsprechen.
- \*\*\*) **Fabrikgarantie:** Hinterachse = 8'528 kg - wird durch die Tragkraft der montierten Reifen auf 8'000 kg beschränkt.
- +) **Motorleistung:** 108 SAE-PS = 97 DIN-PS. - Ab 1.1.64 muss das Gesamtgewicht, entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden.
- ++) **Ausrüstung:** Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.  
Standlichter: Original-Standlichter zu klein.  
Anfahrvermögen: 28'000 kg (Anhänger 15'300 kg) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. - Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 5.4.61

Die Typenprüfungskommission