

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ H S 1 2 0 T A K	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 4 2 9
--	--------------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------------

Merkmale "HS 120 TAK" a. Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg

Ab Fahrgestell-Nr. = 109'668 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells HENSCHTEL - Werke GmbH., Kassel (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn und hinten, seitlich a. Längsträger u.a. Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts seitlich oben a. Motorblock, oberh. Einspritzpumpe

Motor-Typ 6 R 1013 A (522 D P T L) - Reihenmotor, stehend, m. mechanischer Aufladung

Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mit pneumatischer Betätigung

Zyl.-Inhalt 6\*126 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, dir./indir. Aussenmasse in mm

Takte 4 Getriebeart mechanisch Seilw./Spill auf Wunsch Länge 5'998

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5x2=10 Zughaken nach Wunsch Breite 2'300

Antrieb auf alle Räder Geschw. 1. Gang 5,5 Spur V. 1'910 Höhe 2'600

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 68 Spur H. 1'725 Radstand 3'200

Anzahl Reifen 6 Differentialsperre vorhanden Wendekreis 13,55/14,00 Überhang H. 1'150

Fussbremse Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder \*)

Handbremse mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, auf Hinterräder + Druckluft a. Vorderräder

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

leer m. Kab.	3'450	1'775	5'225	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
--------------	-------	-------	-------	-----------	----------	----------	-------

Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite
----------	----------------	--	--	-------------	-------	-------	--------

Gesamtgew.			14'500		Multiply	Heavy Duty	Höhe
------------	--	--	--------	--	----------	------------	------

Fabrikgarant.	5'000	9'500	14'500			doppelt	Höhe seitenl.
---------------	-------	-------	--------	--	--	---------	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000	Anzahl Türen 2 (Kabine)					Überhang H.
----------------------------------	--------	-------------------------	--	--	--	--	-------------

Lenkung: Lage	links - m. hydraul. Lenkhilfe	Motor-Marke	HENSCHTEL	Brems-PS	150 DIN
---------------	-------------------------------	-------------	-----------	----------	---------

Bohrung	100	Hub	130	Steuer-PS	31,20
---------	-----	-----	-----	-----------	-------

Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine

Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte hinten ) Stehplätze

Soziussitz Seitenwagen

\*\*)

Scheinw. Marke	2/ HELLA NL A	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=	über Scheinwerfern (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	komb.m.Stoplichtern (orange)
Nebellampe	auf Wunsch	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unt.Stopl. HELLA K 13'210	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, $\phi$ 70 mm	Rückblickspegel	2/ seidl. aussen a.Türscharnieren
Stoplicht	2/ komb.m.Blinkern (orange)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	auf Wunsch		
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2 x 12)		
Lärmmessung	85 dB bei 2'500 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

\*) Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4) ausgerüstet sein.

\*\*\*) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Anfahrvermögen: 29,5 t (Anhänger 15 t) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. - Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Worblaufen, 30.3.61

Die Typenprüfungskommission