

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke H E N S C H E L			Typ H S 1 2 0 A K - H D			Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 4 2 8	
Merkmale "HS 120 AK-HD" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Kabinen-Einstieg									
Ab Fahrgestell-Nr. =	112'040			Betriebsstoff	Diesel		Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells	HENSCHEL - Werke GmbH., Kassel (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn und hinten, seitlich a. Längsträger u.a. Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts seitlich auf Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe								
Motor-Typ	6 R 1013 A (522 D P H L) - Reihomotor, stehend, mit mechanischer Aufladung								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse mit pneumatischer Betätigung						
Zyl.-inhalt	6'126cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter, dir./indir.					Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch		Seilw./Spill	auf Wunsch		Länge	6'135
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2= 10		Zughaken	nach Wunsch		Breite	2'300
Antrieb	auf alle Räder		Geschw. 1. Gang	5,5	Spur V.	1'910		Höhe	2'600
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	68	Spur H.	1'725		Radstand	3'850	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden		Wendekreis	15,25/15,20		Überhang H.	1'045
Fussbremse	Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder *)								
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder + Druckluft auf Vorderräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer m. Kab.	3'100	1'900	5'000	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge		
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite			
Gesamtgew.			14'300	Multiply		Heavy Duty	Höhe		
Fabrikgarant.	4'800	9'500	14'300			doppelt	Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.		
Lenkung: Lage	links - m. hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke	HENSCHEL		Brems-PS	150 DIN	
Bohrung	100			Hub	130		Steuer-PS	31,20	
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine								
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten)		Stehplätze		
Soziussitz	Seitenwagen								

**)

Scheinw. Marke 2/ BOSCH A 1213	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V= neben den Scheinwerfern (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H= komb.m.Stoplichtern (orange)
Nebellampe auf Wunsch	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stopl.u.Blinkern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat, pendelnd, Ø 70 mm	Rückblickspegel 2/ seidl.aussen a.Türscharnieren
Stoplicht 2/ über Schlusslichtern (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb.links	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht auf Wunsch	
Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt (2x12)	
Lärmmessung 85-86 dB bei 2'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4) ausgerüstet sein.
- **) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.
- Profilanzeiger: 2/ auf Stossbalken, elastisch.
- Anfahrvermögen: 29 t (Anhänger 15 t) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. - Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Abstand zwischen Chassis u. Reifen der angetriebenen Räder: Vorn = ungenügend (20 mm).
Wird durch Verstellung der Anschläge auf 30 mm erhöht.

Ort und Datum der Typenprüfung Worblaufen, 30.3.61

Die Typenprüfungskommission