

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ H S 1 0 0 A K - S M		Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 4 2 7	
Merkmale "HS 100 AK - SM" auf Hersteller-Plakette, rechts über Kabinen-Einstieg							
Ab Fahrgestell-Nr. =	113'409		Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells	HENSCHEL - Werke GmbH., Kassel (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn und hinten seitl.a.Längsträger u.a.Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts seitlich am Motorblock, über Einspritzpumpe						
Motor-Typ	6 R 1013 J F (522 D J F H) - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer System LANOVA						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse, mit pneumatischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt	6'126cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter, dir.u.indir.			Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill auf Wunsch			Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2= 10 Zughaken nach Wunsch			Breite	
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,5	Spur V.	1'850	Höhe	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	64	Spur H.	1'670	Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden		Wendekreis 15,60/15,80	Überhang H.	
Fussbremse	Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder *)						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder + Druckluft auf Vorderräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m.Kab.	2'810	1'790	4'600	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'400	2'400	Breite
Gesamtgew.			13'000		12 Ply	Heavy Duty	Höhe
Fabrikgarant.	4'000	9'200	13'000		doppelt		Höhe seiteni.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - m.hydraul.Lenkhilfe		Motor-Marke	HENSCHEL		Brems-PS	132 DIN
Bohrung	100		Hub	130		Steuer-PS	31,20
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten	)	Stehplätze
Sozluussitz	Seitenwagen						

\*\*)

Scheinw. Marke	2/ HELLA A NL	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= separat, neben Scheinwerfern	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= komb.m.Stoplichtern	(orange)
Nebellampe	auf Wunsch	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stopl.u.Blinkern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, $\phi$ 70 mm	Rückblickspegel	2/ seidl. aussen a.Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslichtern (orange)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	auf Wunsch		
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2 x 12)		
Lärmmessung	85 dB bei 2:600 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

\*) Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4) ausgerüstet sein.

\*\*\*) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Profilanzeiger: 2/ auf Stossbalken, elastisch.

Anfahrvermögen: 26 t (Anhänger 13 t) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. - Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Abstand zwischen Chassis u. Reifen d.angetriebenen Räder: Hinten = ungenügend.

Wird vom Hersteller den Vorschriften angepasst.

Ort und Datum der Typenprüfung Worblaufen, 30.3.61

Die Typenprüfungskommission