

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke M. A. N.	Typ 6 3 5 L 1 A	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3 ' 4 2 6				
Merkmale "635" vorn auf Kühlerverschalung.- "635 L1A" auf Hersteller-Plakette rechts oben auf Spritzwand.- Ab Chassis-Nr. = 871'336 Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells M.A.N. AG, Werk München ( D ) - Importeur: ALEAG Schlieren								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Motorblock								
Motor-Typ D 0836 M 2 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuffbremse, mechanisch betätigt +)								
Zyl.-Inhalt 7'035 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse nach Wunsch +)			Aussenmasse in mm *)				
Takte 4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	Länge 6'410				
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2 = 10	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'200				
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,7 **)	Spur V. 1'826	Höhe 2'475				
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang	76,5 **)	Spur H. 1'632	Radstand 4'350				
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre vorhanden**)		Wendekreis 18,60/18,60 *)	Überhang H. 950				
+ Fußbremse hydraulisch, IB m. Druckluftbetätigung a.VR - Druckluft IB a.HR (1-Kreis)								
+ Handbremse mechanisch, IB, Gestänge a.H'Räder m. Unterstützg d. Vorspannzylinder (Druckl. betätigt)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer m. Kabine				Dimension	9,00-20	9,00-20		Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000		Breite
Gesamtgew.			11'500		12 Ply			Höhe
Fabrikgarant.	3'500	8'000	11'500		doppelt			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	23'000			Anzahl Türen	2 (Kabine)			Überhang H.
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	M.A.N.			Brems-PS 135 DIN
Bohrung	108			Hub	128			Steuer-PS 35,83
Karosserie-Form	geschlossene Normalkabine							
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn	Mitte	hinten		)	Stehplätze
Sozialsitz	Seitenwagen							

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausführungen : Dieser Fahrzeugtyp wird auch mit Radstand 3'950 mm geliefert  
(Wendekreis 16,90/16,95 m).
- \*\*\*) Kraftübertragung : Differentialsperre auf Längstrieb, mechanisch betätigt.  
Rücksetzung in der Hinterachse = 6,24 : 1.
- +) Bremsen : Betriebsbremse : Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer 2-Kreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60 Art. 16 Ziff. 1 und Art. 26 Ziff. 4).  
Handbremse : Mit Anschluss für Bremsung des Anhängers (Druckluft).  
Anhängerbremse : Muss Art. 17 Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.  
Motorbremse : Diese Fahrzeuge müssen mit einer Dauerbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60 Art. 16 Ziff. 2). - Wird durch den Importeur eingebaut.
- Anfahrvermögen : 31,5 t (Anhängen 20 t) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. - Verzögerung Lastwagen/Anhängen ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.
- Elektrische Anlage : 24 Volt ( 2 x 12 V )
- Lärmmessung : 85 dB bei 2'500 U/min.

Diese Karte ersetzt TS Nr. 3'426 vom 28.3.61 Radstände 3'950 mm und 4'350 mm
---

Thun, 28. 3.61  
Schlieren, 8.11.61

Die Typenprüfungskommission