

TM Juni 1964

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke M A G I R U S - D E U T Z	Typ HrDm Jupiter Magirus 170 K	Modell- Jahr 1961	Typenschein Nr. 3 4 1 1
--	--	--------------------------------------	-------------------------	-------------------------------

Merkmale "HD-K" oder "HD-L" auf Hersteller-Plakette, vorn, rechts auf Längsträger

Doppellängsträger, Hinterachse verstärkt Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 8

Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., Werk ULM (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seitlich auf Längsträger, hinter dem vord. Federbock &amp; a/Herst.Pl.

Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, oben, hinter Gebläse sowie a/Hersteller-Plakette

Motor-Typ F 8 L 614-V-Motor, senkrecht, luftgekühlter 4-Takt Dieselmotor

Lage des Motors Vorn Motorbremse Staudruckbremse DEUTZ

Zyl.-Inhalt 10'644 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter Aussenmasse in mm +)

Takte 4 Getriebeart Mechanisch Sellw./Spill Auf Wunsch Länge

Kühlung Luft(Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 6 Zughaken Nach Wunsch Breite 2'280

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'950 Höhe 2'320

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 71 Spur H. 1'700 Radstand 4'400

Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Auf Wunsch Wendekreis +) Überhang H.

Fussbremse Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder \*)

Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer				Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	Je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.		10'000	16'000		Multiply	Multiply	e H D Höhe
Fabrikgarant.	5'000	11'000	16'000			Doppelt	Höhe seitentl.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 40'000 Anzahl Türen 2 (Kabine) Überhang H.

Lenkung: Lage Links-Auf Wunsch:Rechts Motor-Marke DEUTZ Brems-PS 170 (DIN)

Bohrung 110 Hub 140 Steuer-PS 54,21

Karosserie-Form Geschlossene Normal-Kabine

Zahl der Plätze: Total 3 (vorn 3 Mitte hinten ) Stehplätze

Sozluissitz Seitenwagen

\*\*)

Scheinw. Marke	2/BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	4/Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/Duplo, symetrisch	V=	Seitlich auf vord.Kotflügel (orange)
Standlichter	2/in den Scheinwerfern	H=	Komb. mit Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/elektrisch
Schlusslicht	2/unter Stoplichter & Blinker (rot)	Warnvorrichtung	1/elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/separat, pendelnd, $\varnothing$ 75 mm	Rückblickspegel	2 seitl.a/Türscharnieren $\varnothing$ 140 mm
Stoplicht	2/komb.mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser	1 mit km.-Skala
Kontrollschildbeleuchtung	1/links komb.m.Schlussl.	Gefährliche Bestandteile	Keine
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	86 - 88 dB bei 2'300 U/min.		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

<u>+) Ausführungen:</u>	<u>Radstand:</u>	<u>Länge:</u>	<u>Wendekreis-<math>\varnothing</math>:</u>
HD - K	4'400 mm	6'605 mm	17,00/17,50 m
HD - L	4'800 mm	7'845 mm	Darf 18 Meter nicht überschreiten
HD - L	5'400 mm	8'745 mm	Darf 18 Meter nicht überschreiten

\*) Betriebsbremse: Ab 1.1.1964 immatrikulierte Fz. müssen mit einer Zweikreis-Bremse ausgerüstet sein (BRB. 21.10.60)

\*\*\*) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter: Müssen nach Vorschrift montiert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 1.3.1961

Die Typenprüfungskommission