

|   |             |  |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
|---|-------------|--|----------|--------------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|--|------------------|--|
| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke |  | Typ      | *)                       | Modell-           | Typenschein-      |  |                             |  |                  |  |
| Personenwagen   | LANCIA      |  | Flavia - | oder                     | Jahr              | Nr.               |  |                             |  |                  |  |
|   |             |  | 815.00   |                          | 1961              | 3' 4 0 8          |  |                             |  |                  |  |
|   |             |  | 815.01   |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Merkmale "Flavia" hinten auf Kofferdeckel. - "815.00" oder "815.01" als Vorziffer zu Fahrgestell- |             |  |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Nummern   |             | Betriebsstoff  |          | Benzin                   |                   | Anzahl Zyl. 4     |  |                             |  |                  |  |
| Hersteller des Fahrgestells   |             | LANCIA, Torino (I)   |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   |             | auf Wasserrinne, hinter Motorhaube u.a. Hersteller-Plakette                        |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Motor-Nr. eingeschlagen   |             | rechts auf Schwungradgehäuseflansch, unterhalb Verteiler                           |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Motor-Typ   |             | 815.00 - Boxermotor, 180° obengesteuert mit Fallstrom-Vergaser                     |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Lage des Motors   |             | vorn Motorbremse   |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Zyl.-Inhalt   |             | 1'500 cm³ Anhängerbremse   |          |                          | Aussenmasse in mm |                   |  |                             |  |                  |  |
| Takte   |             | 4 Getriebeart  |          | vollsynchr. Seilw./Spill |                   | Länge 4'580       |  |                             |  |                  |  |
| Kühlung   |             | Wasser Anzahl Vorwärtsgänge  |          | 4 Zughaken               |                   | Breite 1'610      |  |                             |  |                  |  |
| Antrieb auf Vorderräder   |             | Geschw. 1. Gang  |          | 40 Spur V. 1'300         |                   | Höhe 1'420        |  |                             |  |                  |  |
| Anzahl Achsen   |             | 2 Geschw. dir. Gang  |          | 148 Spur H. 1'280        |                   | Radstand 2'650    |  |                             |  |                  |  |
| Anzahl Reifen   |             | 4 Differentialsperre   |          | Wendekreis 11,20/11,25   |                   | Überhang H. 1'055 |  |                             |  |                  |  |
| Fussbremse  |             | hydraulisch, Scheibenbremse, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder (Zweikreis) |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Handbremse  |             | mechanisch, Scheibenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder                              |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Gewichte  |             | vorn hinten  |          | Total                    |                   | Bereifung         |  | vorn hinten                 |  | Innenmasse in mm |  |
| Leer  |             | 730 480  |          | 1'210                    |                   | Dimension         |  | 165 - 15 165 - 15 (165-380) |  | Länge            |  |
| Nutzlast  |             | 115 235  |          | 350                      |                   | Pneu-Tragk.       |  | 540 540                     |  | Breite           |  |
| Gesamtgew.  |             | 845 715  |          | 1'560                    |                   | MICHELIN X        |  |                             |  | Höhe             |  |
| Fabrikgarant.   |             | 880 880  |          | 1'690                    |                   |                   |  |                             |  | Höhe seitl.      |  |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |             |  |          |                          |                   | Anzahl Türen      |  | 4                           |  | Überhang H.      |  |
| Lenkung: Lage   |             | links oder rechts  |          | *)                       |                   | Motor-Marke       |  | LANCIA                      |  | Brems-PS 78 CUNA |  |
| Bohrung   |             | 82   |          |                          |                   | Hub               |  | 71                          |  | Steuer-PS 7,64   |  |
| Karosserie-Form   |             | Limousine  |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |
| Zahl der Plätze: Total  |             | 5  |          | (vorn 2                  |                   | Mitte             |  | hinten 3                    |  | ) Stehplätze     |  |
| Soziussitz  |             | Seitenwagen  |          |                          |                   |                   |  |                             |  |                  |  |

|                           |  |      |  |
|---------------------------|--|------|--|
| Scheinw. Marke            | 2/ CARELIO E 3 P 696                   | *)   | 6/ Blinker mit Kontrollampe  |
| Abblendsystem             | 2/ Duplo asymmetrisch                  |      | Fahrleistungsanzeiger V= komb. m. Standlichter (weiss)   |
| Standlichter              | 2/ separat unter Scheinwerfer          |      | Seitl.= a.Vorderkotfl.(or.)-H=oberhalb Rückstr.(gr)  |
| Nebellampe                |  |      | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage  |
| Schlusslicht              | 2/ komb. mit Stoplichter               |      | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-klang)  |
| Rückstrahler              | 2/ zwischen Schlussl. u. Blinker       |      | Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben  |
| Stoplicht                 | 2/ komb. mit Schlussl. (rot)           |      | Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h   |
| Kontrollschildbeleuchtung | 2/ auf Stosstange, für normales Schild | **)  | Gefährliche Bestandteile Zierleiste Mitte Motorhaube, Profil dreieckig, Oberkante abgestumpft (nicht gefährlich) |
| Rückfahrlicht             |  |      |  |
| Elektr. Anlage            | 12 Volt                                |      |  |
| Lärmmessung               | 79 dB bei 5'000 U/min                  | ***) |  |

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Scheinwerfer: Die Kontrollampe der Standlichter (grün) wird für die Scheinwerfer benutzt. - Abänderung durch den Importeur.
- \*\*\*) Einrahmung des Kontrollschildes original zu klein (italienisches Format). - Muss entfernt werden.
- \*\*\*) Lärmdämpfung: Dieser Fahrzeug-Typ ist mit 2 Auspufftöpfen mit den folgenden Bezeichnungen ausgerüstet:
1. Topf = APP. IGM. 187/56/S
  2. Topf = APP. IGM. 489/57/S.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 30.8.60

Die Typenprüfungskommission