



Scheinw. Marke	Die Ausrüstung ist vom	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendsystem	kantonalen Experten bei	
Standlichter	der Einzelabnahme zu kon-	
Nebellampe	trollieren.	Scheibenwischer
Schlusslicht		Warnvorrichtung
Rückstrahler		Rückblickspegel
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 (2x12) Volt	
Lärmmessung	89 dB bei 2'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

<u>*) Ausführungen</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamtlänge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Spurkreis <math>\emptyset</math></u>	<u>Sitzplätze</u>
3 VUR/49	4'900 mm	9'355 mm	2'100 mm	16,5 m	38 ) bei BERNA-
3 VUR/52	5'200	9'655	2'100	17,6	42 ) Karosserie

\*\* ) Motor: Auch mit Typ D C U mit 160 DIN PS lieferbar (gleiche Daten).

+ ) Kraftübertragung: Elektro-pneumatisches Vorwählgetriebe (4 Schaltstufen mit zusätzlicher Schnellgang-Schaltung). Flüssigkeitskupplung am Motor sowie Zweischeiben-Trockenkupplung. Mechanisch-pneumatische Verriegelung der Kardanwelle.

++ ) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von der Hinterachsuntersetzung.

Abstand Reifen / Chassis = 35 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Arbon/Olten, 3./4.11.60

Die Typenprüfungskommission