

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke HANOMAG-HENSCHEL	Typ F 261 AK 26 CH	Typenschein-Nummer CH 3401 85
----------------------------	---------------------------------	-----------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "F 261" beidseitig an Führerkabine.
"F 261 AK 26 CH" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn in Kabine.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seiti, vorn+hinten a. Längsträger
 Motorkennzeichen eingeschlagen "6R 1315-524-25UF" rechts seitlich auf Motorblock, angen. Plakette
 Hersteller HANOMAG-HENSCHEL GmbH Hannover (D) Importeur VALLET AG Aesch, BL

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>HANOMAG-HENSCHEL/Treibst.D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis IB *</u>	Typ <u>6R 1315-524-25UF</u>
Hilfsbremse <u>) Stopfix, wirkend</u> Dauerbremse <u>Staudr., pneum. betät.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>) auf alle HR</u> Anhängerbr. <u>2-Leit. ind. n. MA-Kreis</u>	Bohrung <u>130</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6 x 2</u>	Hubraum <u>11943</u> cm ³ Steuer-PS <u>60,81</u>
Diff. Sperre <u>+</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>65</u> km/h	Leist.-PS <u>250</u> (DIN) bei <u>2250</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u>	Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2300</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 1000 x 280 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2046H</u> <u>1725</u>
	Spurkreis L <u>17.7R</u> <u>17.5</u>
Achsabstand	<u>3900 / (Donnelachse 1300)</u>
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>6900</u> <u> </u>
Breite	<u>2500</u> <u> </u>
Hohe	<u>2840</u> <u> </u>
Ueberhang V	<u>1370</u> <u> </u>
H	<u>1630</u> <u> </u>
S	<u> </u> <u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Nutzlast	<u> </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	<u>10000</u>	<u>10000</u>	<u>26000</u>
Reifen-Dimens.	<u>10.00-20 Multiply</u>			<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>6240</u>	<u>11240</u>	<u>11240 (7,5)</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	<u> </u>	<u> </u>	<u>16000</u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/CR (E) Lichthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E)
 Markierlicht 2/K 11744/43, H= 2/R (E)
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 94 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler 2/I (E)
 Stoplicht 2/S1 (E) Rückfahrlampen --
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat
 Rückspiegel 2 an Kabine Geschw.-Messer km/h + Tachogr.
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn 2/ 4 (E) g. seitl. -- hinten 2/2a (E) g.
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen --
 1 Unterlegekeil: 400 x 300 x 230

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ HANOMAG-HENSCHHEL
F 261 AK 26 CH
 Typenschein-Nummer CH 3401 85
 Karosserieform --
 Plätze: Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht 1t, Waagsch Treibstoff D
PS 60,81
 Nutzlast -- Hubraum 11943
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast --
 Gew. des Zuges --

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 158505 - CH

- *) 1. Kreis auf Vorderachse + Anhänger, Drucksicherungsventil für Steuer- und Speiseleitung
 2. Kreis auf Mittelachse und 2. Hinterachse
 Bremskraftregler nicht erforderlich wenn Nutzlast kleiner als Leergewicht (Art.14, Abs.5, BAV)
- +) Differentialsperren: 1 Verteilergetriebe, 1 zwischen Doppelachse, je 1 in den Hinterachsen, Betätigung elektropneumatisch
- §) Ausrüstung: ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
 Bremsversuche und Anfahrvermögen mit 26 t in Ordnung
 Hilfs- bzw. Stellbremse mit 26 t bei Einzelabnahme prüfen

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 11.8.71Basel, 20.8.71Bern, 10.5.72Ersetzt TS CH 3401 85 v.20.8.71Bremsversuche mit 26 t

Die Prüfungskommission