

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke HANOMAG-HENSCHTEL	Typ F 261 K-26-CH	Typenschein-Nummer CH 3401 61
ERKENNUNGSMERKMALE "F 261" beidseitig an Führerkabine. "F 261 K-26-CH" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine auf Spritzwand. "CH" bei Fahrgestell-Nr.			
Fahrstellnummer eingeschlagen <u>rechts, seittl. vorn + hinten a. Längsträger</u> auf Hersteller-Plakette. Motorkennzeichen eingeschlagen " <u>6R 1315-524-24U</u> " <u>rechts, seittl. Mitte a. Block</u> angeklebte Plakette. Hersteller <u>HANOMAG-HENSCHTEL GmbH, Kassel (D)</u> Importeur <u>VALLET SA, Aesch/BL</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>a. alle HR</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>HANOMAG-HENSCHTEL/Treibst.D</u>	
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB *</u>		Typ <u>6R 1315-524-24.U</u>	
Hilfsbremse <u>Stopfix m. Druckl. - Dauerbremse Staudr., pneum. betät.</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>Unterst., a. alle HR Anhängerbr. 2-Leiter, ind. a. Mittel</u>		Bohrung <u>130</u> Hub <u>150</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6x2</u> Achskreis		Hubraum <u>11940</u> cm ³ Steuer-PS <u>60,81</u>	
Diff. Sperre <u>vorhand. +</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>82</u> km/h		Leist.-PS <u>242</u> (DIN) bei <u>2150</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>(Kippkabine) **</u> Schiebedach		Lärm <u>86</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> (a. Wunsch = 3 Plätze (Einzelsitze))		Lärmdämpfung <u>1 Topf 1000x280 Ø ++</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite <u>V1990 H 1730</u> Spurkreis <u>L15,8 R 15,7</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>3390</u> (Doppelachse 1310)		Leergewicht <u>je nach Aufbau</u>	
Aussenabmessungen <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u>je nach Aufbau</u>	
Länge	<u>6180</u>	Total <u>16000</u>	
Breite	<u>2300</u>	Fabrik-Garantie <u>6000 10000 10000 26000</u>	
Höhe	<u>2600</u>	Reifen-Dimens. <u>10.00-20 Multiply</u>	
Ueberhang V	<u>1400</u>	Tragkraft p. Achse <u>6000 10800 10800 (7.75)</u>	
H	<u>1380</u>	Gesamtzuggewicht <u>38000</u> kg	
S		Fabrikgar. max. <u>16000</u> kg	

AUSRÜSTUNG §)Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) K 11656 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ CR (E) asym. Standlicht 2/ A (E) in Scheinw.
 Markierlicht V=K 11743/H=K 11431 Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektr.od.Druckluft§) Lautstärke §) 92 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (1-Stufe) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/HELLA K 23354 Rückstrahler 2/ I (E)
 Stopplicht 2/HELLA K 23354 Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/
 Rückspiegel 2/ an Kabine Geschw.-Messor km/h+Tachogr.
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe [+Tourenzähler
 Vorn G = 4 (E) seitr. _____ hinten G = K 23354
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____
1/Unterlegkeil 440 x 220 x 190

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ HANOMAG-HENSCHHEL
F 261 K-26-CH
 Typenschein-Nummer CH 3401 61
 Karosserieform je nach Fahrzeug
 Plätze : Total 2 (a/Wunsch : 3)
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff _____ D
 PS 60,81
 Nutzlast je nach Fz. Hubraum 11940
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges: 153927-CH

- *) Betriebsbremse: 1. Kreis auf Mittelachse + Anhänger, Drucksicherungsventil für Steuer-
 2. Kreis auf Vorder- und Hinterachse. [+ Speiseleitung.
- Manometer: Vorratsdruck 1.- und 2.Kreis+ komb.Kontrolllampe sowie Manometer Handbremsbe-
 hältter.]
- ***) Kippkabinensicherung: 3. Stufen + Bolzen für Endstellung.
 Bremsversuche und Anfahrvermögen mit 26 t i.O.
- +) Differentialsperren in den Antriebsachsen sowie zusätzlich zwischen Doppelachse.
- ++) Luftablass-Geräusch: 82 dB/A mit 30 cm Schlauch 16 mm \varnothing am Druckregler.
- §) Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 Wenn Druckluftthorn, Lärm messen.

Ort und Datum der Prüfung
Aesch, 27.10.70

Die Prüfungskommission