

+)

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	HANOMAG - HENSCHEL PFANDER	P. 35 - Doppelachse Chassis / Kabine	Typenschein-Nummer CH 3401 51
-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "F 35" beidseitig auf Türen, auf Hersteller-Plakette und vor Fahrgestellnummer
Chassisnummer Hanomag und Pfander sind identisch
"CH:3401 51" auf Plakette PFANDER

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts auf Längsträger und rechts auf Rahmenrohr
Motorkennzeichen eingeschlagen "16 A-M-W" hinten rechts auf Zylinderkopf
Hersteller HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANNOVER (D) Importeur: ALFAG, SCHLIEREN/ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2*</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydraulisch, IB. auf alle Räder</u>	Typ <u>A-60 "16 A M W"</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB. Kabel, Dauerbremse -</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>a. Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>76.2</u> Hub <u>89</u>
Getriebeart <u>Mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1622</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,26</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>100</u> km/h	Leist.-PS <u>54</u> (DIN bei <u>4000</u> U/min)

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>72</u> dB (A) bei <u>4000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3**</u> ; vorn <u>3**</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> <u>500 x 150 mm Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1360</u> H <u>1800</u>
	Spurkreis L <u>§</u> R <u>§</u>
Achsabstand	<u>3600 / (3860 / / /)</u>
	§) <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> §)
Länge	_____
Breite	_____
Höhe	_____
Ueberhang V	_____
H	_____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	_____	_____	_____	<u>Je nach Aufbau</u>
Nutzlast	_____	_____	_____	<u>Je nach Aufbau</u>
Total	_____	_____	_____	<u>3500</u>
Fabrik-Garantie	<u>1600</u>	<u>2200</u>	_____	<u>3500</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.70-15 MICHELIN X C/6.00 x 9 10 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1750</u>	_____	_____	<u>2200</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH Lichthupe vorhanden

Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 82 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektr. Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/m, Kontrolllampe

Vorn orange seitt. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen

Marke & Typ HANOMAG-HENSCHEL-PFANDER

P 35

Typenschein-Nummer CH 3401 51

Karosserieform Je nach Fz

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff B

Nutzlast Je n. Fz. PS 8,26

Hubraum 1622

Gesamtgew. 3500 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : +) Fa. PFANDER, Fahrzeugbau, DUBENDORF/ZH.

- *) Doppelachse hinten : Abstand 585 mm = 1 Achse
- ***) Anzahl Plätze : Mittelsitz vorne nur zulässig; sofern Schalthebel verlängert (ab oberem Kugelgelenk : 670 mm) dreifach gekröpft und mit Pass-Stift im unteren Kugelgelenk gegen Verdrehung gesichert

§) Abmessungen, Radstand, Spurkreis ϕ und Ausrüstung : Sind bei der Einzelabnahme festzulegen und zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung
ZUERICH, 4.6.1968
BERN, 1.11.1969

Die Prüfungskommission