

Art des Fahrzeuges <b>Lieferwagen</b>	Fabrikmarke <b>HANOMAG - HENSCHEL</b>	F 46 N - Benzin +) Chassis / Kabine	Typenschein-Nummer CH 3401 42/43 *)
<b>ERKENNUNGSMERKMALE</b> "F 46" beidseitig auf Türen			
"F 46 N" vor Fahrgestellnummer und auf Hersteller-Plakette rechts beim Einstieg ("N" wird vom Importeur eingeschlagen)			
Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts aussen am Längsträger und auf Hersteller-Plakette			
Motorkennzeichen eingeschlagen "O 141 L" vorn auf Flansch zum Thermostat-Gehäuse			
Hersteller <b>HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANNOVER (D)</b> Importeur: <b>ALFAG, SCHLIEREN/ZH</b>			
<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>		<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>HANOMAG</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>Hydr. 1 Kreis IB. auf alle Räder **)</u>		Typ <u>O 141 L</u>	
Hilfsbremse <u>Mech. IB. Hebel m. Segment</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>	
Stellbremse <u>Gestänge/Kabel, a. Hinterräder **)</u>		Bohrung <u>95</u> Hub <u>100</u>	
Getriebeart <u>Mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4 **)</u>		Hubraum <u>2834</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>14,44</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V=Steckn.</u> Höchstgeschwind. <u>94</u> km/h		Leist.-PS <u>80</u> (DIN) bei <u>3400</u> U/min	
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Schlebedach <u>-</u>		Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>3400</u> U/min	
Anz. Plätze; TOTAL <u>2*</u> ; vorn <u>2*</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> <u>560 x 170 mm Ø</u>	
<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1640</u> H <u>1440</u> Spurkreis L <u>(+)</u> R <u>(+)</u>		<b>GEWICHTE</b> Vorn <u>   </u> Mitte <u>   </u> Hinten <u>   </u> TOTAL <u>   </u>	
Achsabstand <u>(+)</u> / <u>(+)</u> / <u>(+)</u>		Leergewicht <u>   </u> <u>Je nach Aufbau</u>	
Aussenabmessungen Innenabmessungen		Nutzlast <u>   </u> <u>Je nach Aufbau</u>	
Länge <u>(+)</u>	<u>   </u>	Total <u>   </u> <u>3500</u>	
Breite <u>2070</u>	<u>   </u>	Fabrik-Garantie <u>1500</u> <u>2500</u> <u>3500</u>	
Höhe <u>2280</u>	<u>   </u>	Reifen-Dimens. <u>6,50 - 16 6 PR ***)</u>	
Ueberhang V <u>680</u>	<u>   </u>	Tragkraft p. Achse <u>1400</u> <u>2800</u>	
H <u>(+)</u>	<u>   </u>	<del>XXXXXXXXXX</del>	
S <u>   </u>	<u>   </u>	Fabrikgar. max. Anhängelast <u>3600</u> kg	

## AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/HELLA K 11740 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 102 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektr. Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/sep. 75 mm Ø rot  
 Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/links Schildform Hochformat/~~XXXXXXX~~  
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messr km/h  
 Richtungsblinker 4/m. Kontrolllampe  
 Vorn orange seitl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage vorhanden, m. Kontrolllampe  
 Zusätzliche Lichter -

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen  
 Marke & Typ HANOMAG-HENSCHEL F 46 N  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) 3401 42/43 \*  
 Typenschein-Nummer CH 3401 42/43 \*  
 Karosserieform Je n. Fz  
 Plätze : Total \*) (Vorn) \*)  
 Leergewicht 1t. Waagsch. Reibstoff B  
 PS 14,44  
 Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 2834  
 Gesamtgew. 3500 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

## BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

+) Ausführungen :	Radstand	Gesamtlänge	Ueberhang H	Spurkreis Ø
F 46/30	3050 mm	4720 mm	990 mm	10,90 m
F 46/30	3050	5180	1450	10,90
F 46/35	3500	5670	1490	12,55
F 46/39 ***)	3900	6120	1540	12,90

\*) Anzahl Plätze : Auf Wunsch, 3<sup>er</sup> Sitz vorne - Modell mit 3 Sitzplätzen ist unter TS CH 3401 43 zu registrieren - Keine Änderung der Masse und Gewichte.

\*\*) Auf Wunsch : 2-Kreis Bremsen n. Druckluft- oder Unterdruck-Bremshilfe, 5-Gang-Getriebe - Zughaken hinten.

\*\*\*) Bei Radstand 3900 mm, auch Reifen 6.50 - 16 8 PR = Tragkraft pro Reifen 750 Kg

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

SCHLIEREN, 5.8.1969

BERN, 1.11.1969