

| | | | |
|--|--|-----------------------------------|---|
| Art des Fahrzeuges Lieferwagen | Fabrikmarke HANOMAG - HENSCHEL | F 35 - Diesel Chassis / Kabine | Typenschein-Nummer CH 3401 30 |
|--|--|-----------------------------------|---|

ERKENNUNGSMERKMALE "F 35" beidseitig auf Türen, auf Hersteller-Plakette und vor Fahrgestellnummer
Ab Fahrgestellnummer : 6'727'090

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts auf Längsträger und auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "D 301" hinten auf Zylinderkopf
 Hersteller HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANNOVER (D) Importeur : ALFAG, SCHLIEREN/ZH

| | |
|---|---|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u> | MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>--</u> | Marke <u>HANOMAG</u> Treibstoff <u>D</u> |
| Betriebsbremse <u>Hydraulisch, IB, auf alle Räder</u> | Typ <u>D 301</u> |
| Hilfsbremse <u>Mech. IB, Kabel, Dauerbremse --</u> | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> |
| Stellbremse <u>a. Vorderräder Anhängerbr. --</u> | Bohrung <u>78</u> Hub <u>94</u> |
| Getriebeart <u>Mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u> | Hübraum <u>1788</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,15</u> |
| Diff. Sperre <u>--</u> Zughaken <u>--</u> Höchstgeschwind. <u>90</u> km/h | Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>4000</u> U/min |

| | |
|--|--|
| KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u> | Kühlung <u>Wasser</u> |
| <u>Schlebedach --</u> | Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4000</u> U/min |
| Anz. Plätze : <u>TOTAL 3*</u> ; vorn <u>3*</u> ; Mitte <u>--</u> ; hinten <u>--</u> ; Stehplätze <u>--</u> | Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> <u>500 x 150 mm Ø</u> |

| |
|--|
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1360</u> H <u>1400</u> **) |
| Spurkreis L <u>13.1R</u> <u>13.5</u> Ø) |
| Achsabstand <u>2800</u> *) / / / |
| <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> |
| Länge <u>4680</u> _____ |
| Breite <u>1810</u> _____ |
| Höhe <u>1990</u> _____ |
| Ueberhang V <u>1110</u> _____ |
| H <u>800</u> _____ |
| S _____ |

| | | | | |
|--------------------|------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| GEWICHTE | <u>Vorn</u> | <u>Mitte</u> | <u>Hinten</u> | <u>TOTAL</u> |
| Leergewicht | _____ | _____ | <u>Je nach Aufbau</u> | _____ |
| Nutzlast | _____ | _____ | <u>Je nach Aufbau</u> | _____ |
| Total | _____ | _____ | _____ | <u>3300</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>1600</u> | _____ | <u>1750</u> | <u>3300</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>6.70 - 15</u> | _____ | <u>MICHELIN</u> | <u>X C</u> |
| Tragkraft p. Achse | <u>1750</u> | _____ | <u>1750</u> | _____ |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht | | | _____ kg |
| | Anhängelast | | | _____ kg |

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/BOSCH K 11705/6 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektr. Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/HELLIA 33283 Rückstrahler 2/separat 50 mm Ø

Stoplicht 2/über Schlusslichter Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. §) Schildform Hochformat/Langformat.

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messor km/h

Richtungsblinker 4/mit Kontrollampe

Vorn orange seitr. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen

Marke & Typ HANOMAG-HENSCHEL F 35

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3401 30

Karosserieform Je n. Fz.

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff D

Nutzlast Je n. Fz. PS 9,15

Gesamtgew. 3300 Hubraum 1788

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Anzahl Plätze : Mittelsitz vorne nur zulässig, sofern Schalthebel verlängert (ab oberem Kugelgelenk : 670 mm) dreifach gekröpft und mit Pass-Stift im unteren Kugelgelenk gegen Verdrehung gesichert.
- ***) Radstand : 2800 - 3880 mm - Spurweite hinten : 1400 oder 1730 mm.
- §) Ausrüstung und Spurkreis : Sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung
SCHLIEREN, 27./30.6.1967
BERN, 1.11.1969

Die Prüfungskommission