

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lieferwagen +) | Fabrikmarke HANOMAG - HENSCHEL | F 35 - Benzin Radstand 2400 mm Kasten | Typenschein-Nummer CH 3401 29 |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "F 35" beidseitig auf Türen, auf Hersteller-Plakette
und vor Fahrgestellnummer

Ab Fahrgestellnummer : 6'727'090

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts auf Längsträger und auf Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen "16 A-M-W" hinten oben auf Zylinderkopf

Hersteller HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANNOVER (D) Importeur : ALFAG, SCHLIEREN/ZH

| | |
|---|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u> | MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u> | Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>B</u> |
| Betriebsbremse <u>Hydraulisch, IB. auf alle Räder</u> | Typ <u>A-60 "16 A-M-W"</u> |
| Hilfsbremse (<u>Mech. IB. Kabel.</u> Dauerbremse <u>-</u>) | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> |
| Stellbremse <u>a. Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u> | Bohrung <u>76,2</u> Hub <u>89</u> |
| Getriebeart <u>Mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u> | Hubraum <u>1622</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,26</u> |
| Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>100</u> km/h | Leist.-PS <u>54</u> (DIN) bei <u>4000</u> U/min |
| KAROSSERIEFORM <u>Kasten mit oder ohne</u> Anz. Türen <u>4</u> | Kühlung <u>Wasser</u> |
| <u>Seitenfenstern (1/links 2/rechts 1/hint.)</u> | Lärm <u>72</u> dB (A) bei <u>4000</u> U/min |
| Anz. Plätze : TOTAL <u>3*</u> ; vorn <u>3*</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u> | Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> <u>500 x 150 mm Ø</u> |

| | |
|-------------|--|
| ABMESSUNGEN | Spurweite V <u>1370</u> H <u>1400</u> |
| | Spurkreis L <u>11,7^R</u> <u>11,3</u> |
| Achsabstand | <u>2400</u> / (/ /) |
| | <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> |
| Länge | <u>4420</u> <u>2700</u> |
| Breite | <u>1810</u> <u>1650</u> |
| Höhe | <u>2250</u> <u>1610</u> |
| Ueberhang V | <u>1075</u> |
| H | <u>945</u> |
| S | <u>855</u> |

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------|----------|-------------|-------------|
| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
| Leergewicht | <u>940</u> | <u>-</u> | <u>480</u> | <u>1420</u> |
| Nutzlast | <u>540</u> | <u>-</u> | <u>1270</u> | <u>1810</u> |
| Total | <u>1480</u> | <u>-</u> | <u>1750</u> | <u>3230</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>1600</u> | <u>-</u> | <u>1750</u> | <u>3300</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>6,70 - 15 MICHELIN X C</u> | | | |
| Tragkraft p. Achse | <u>1750</u> | <u>-</u> | <u>1750</u> | |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht | | | |
| | Anhängelast | | | <u>-</u> kg |

AUSRÜSTUNG **) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH K 11705/6 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektr. Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/HELLA K 23381 Rückstrahler 2/separat 50 mm Ø

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte Fz Schildform Hochformat ~~Kombi~~

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messler km/h

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe

Vorn orange seitl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen +)

Marke & Typ HANOMAG - HENSCHEL F 35

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3401 29

Karosserieform Kasten

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1420 Treibstoff B

Nutzlast 1810 PS 8,26

Gesamtgew. 3230 Hubraum 1622

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- +) Art des Fahrzeuges :
Ausführungsvariante mit Längsbänken als Kleinbus, s. TS CH 2401 11.
- *) Anzahl Plätze : Mittelsitz vorne nur zulässig, sofern Schalthebel verlängert (ab oberem Kugelgelenk : 670 mm) dreifach gekröpft und mit Pass-Stift im unteren Kugelgelenk gegen Verdrehung gesichert.
- **) Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung

SCHLIEREN, 27./30.6.1967

BERN, 1.11.1969

Die Prüfungskommission