

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Lieferwagen +)</b>	Fabrikmarke <b>HANOMAG - HENSCHEL</b>	F 30 - Diesel Radstand 2920 mm Kasten	Typenschein-Nummer CH <b>3401 24</b>
---	--	---	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"F 30" beidseitig auf Türen, auf Hersteller-Plakette und vor Fahrgestellnummer**  
Ab Fahrgestellnummer : **6'526'806**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **vorn rechts auf Längsträger und auf Plakette**  
Motorkennzeichen eingeschlagen **"D 301" hinten auf Zylinderkopf**  
Hersteller **HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANNOVER (D)** Importeur : **ALFAG, SCHLIEREN/ZH**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>a. Vorderräder</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <b>Reihenm.</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe <b>-</b>	Marke <b>HANOMAG</b> Treibstoff <b>D</b>
Betriebsbremse <b>Hydraulisch, IB. auf alle Räder</b>	Typ <b>D 301</b>
Hilfsbremse <b>(Mech. IB. Kabel, Dauerbremse -)</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>
Stellbremse <b>a. Vorderräder</b> Anhängerbr. <b>-</b>	Bohrung <b>78</b> Hub <b>94</b>
Getriebeart <b>Mech. vollsynchronisiert</b> Anz. Gänge <b>4</b>	Hubraum <b>1788</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>9,15</b>
Diff. Sperre <b>-</b> Zughaken <b>-</b> Höchstgeschwind. <b>90</b> km/h	Leist.-PS <b>50 (DIN)</b> bei <b>4000</b> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> Kasten mit oder ohne Anz. Türen <b>4</b>	Kühlung <b>Wasser</b>
<b>Seitenfenstern (1/links 2/rechts 1/hinten)</b>	Lärm <b>81</b> dB (A) bei <b>4000</b> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <b>3*</b> ; vorn <b>3*</b> ; Mitte <b>-</b> ; hinten <b>-</b> ; Stehplätze <b>-</b>	Lärmdämpfung <b>1</b> Auspufftopf <b>500 x 150 mm Ø</b>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <b>1360</b> H <b>1400</b>
	Spurkreis L <b>13.2R</b> <b>13.6</b>
Achsabstand	<b>2920 / ( / / )</b>
	<b>Aussenabmessungen Innenabmessungen</b>
Länge	<b>4970 3200</b>
Breite	<b>1810 1650</b>
Höhe	<b>2250 ++)</b> <b>1600</b>
Ueberhang V	<b>1060</b>
H	<b>990</b>
S	<b>860</b>

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<b>880</b>		<b>540</b>	<b>1420</b>
Nutzlast	<b>520</b>		<b>1060</b>	<b>1580</b>
Total	<b>1400</b>		<b>1600</b>	<b>3000</b>
Fabrik-Garantie	<b>1400</b>		<b>1650</b>	<b>3000</b>
Reifen-Dimens.	<b>6.70 - 15 MICHELIN X C</b>			
Tragkraft p. Achse	<b>1700</b>		<b>1700</b>	
Fabrikgar. max.	<b>Gesamtzuggewicht</b>			
	<b>Anhängelast</b>			<b>- kg</b>

++) S/dem.: av. toit surélevé = 2450 mm

**AUSRÜSTUNG \*\*)**Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH K 11705/6 Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 90 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektr. Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/HELLA K 23381 Rückstrahler 2/separat 50 mm ø  
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte Fz Schildform Hochformat ~~XXXXXXX~~  
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messr. km/h  
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe  
 Vorn orange seitl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Lieferwagen +)  
 Marke & Typ HANOMAG-HENSCHEL F 30  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3401 24  
 Karosserieform Kasten  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1420 Treibstoff D  
 PS 9,15  
 Nutzlast 1580 Hubraum 1788  
 Gesamtgew. 3000 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :**

- + ) Art des Fahrzeuges :  
 Ausführungsvariante mit Längsbänken als Kleinbus, s. TS CH 2401 10.
- \* ) Anzahl Plätze : Mittelsitz vorne nur zulässig, insofern Schalthabel verlängert (ab oberem Kugelgelenk : 670 mm) dreifach gekröpft und mit Pass-Stift im unteren Kugelgelenk gegen Verdrehung gesichert.
- \*\* ) Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz vorhanden.

Ort und Datum der Prüfung  
SCHLIEREN, 18.4.1969  
BERN, 1.11.1969

Die Prüfungskommission