

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen Allradantrieb	AUTO UNION / D K W		F 91/6 - 4x4		1961	3' 398-B
Merkmale: F 91/6" Mitte Spritzwand oben, auf Hersteller-Plakette						
Ab Fahrgestell-Nr.:		3'039'000'000	Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 3
Hersteller des Fahrgestells		AUTO UNION GmbH, Ingostadt (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn seitl. a. Längsträger, auf angenieteteter Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn oben a. Motorblock				
Motor-Typ		F 91/1000/4 - Reihenmotor, senkrecht				
Lage des Motors		vorn	Motorbremse			
Zyl.-Inhalt		977 cm ³	Anhängerbremse		auf Wunsch	
Takte		2	Getriebeart		mech. synchr. Seilw./Spill auf Wunsch	
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		4x2 = 8 Zughaken ADE od. KARNATH*	
**)	Antrieb a. alle 4 Räder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'206	
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang		98 Spur H. 1'206	
Anzahl Reifen		4	Differentialsperre		Wendekreis 11,45/11,20	
Fußbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a. Kardanwelle				
Gewichte		vorn	hinten	Total	Berelfung	
Leer		580	465	1'045	Dimension 6,00-16 6,00-16 Super	
Nutzlast		75	435	510	Pneu-Tragk. 650 650 All Tract	
Gesamtgew.		655	900	1'555	6 Ply	
Fabrikgarant.		900	900	1'750		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		2'500 +)		Anzahl Türen 1 hint. (Klappe)		
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		AUTO UNION
Bohrung		74		Hub		76
Karosserie-Form		Commerciale (Torpedo m. Verdeck, 2 Einzelsitze vorn u. 2 Sitzbänke in Längsrichtung)				
Zahl der Plätze: Total		5 (vorn 2		Mitte hinten 3)		Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen				
				Innenmasse in mm		
				Länge		3'445
				Breite		1'505
				Höhe		1'915
				Radstand		2'000
				Überhang H.		716
				Innenmasse in mm		
				Länge		915
				Breite		990 / 1'050
				Höhe		1'180
				Höhe seitl.		380
				Überhang H.		380
				Brems-PS		44 DIN
				Steuer-PS		4,99

Scheinw. Marke 2/ HELLA oder BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker m.Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = komb. m.Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat, unt. Scheinwerfer	H = komb. m.Stoplichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stoplichter u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ neben Schluss- und Stoplichter	Rückblickspiegel 3/Mitte innen oben u.seitl. aussen
Stoplicht 2/ komb. m.Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 3/ nur f. lang. Schild	Gefährliche Bestandteile ++)
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 80 dB bei 4'250 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zughaken: Vorn, 2 seitlich umlegbare Schlepphaken a. Stossbalken.
- **) Antrieb: Allradantrieb ständig im Eingriff.
- ***) Nutzlast: 510 Kg. inkl. Insassen (beschränkt durch die Hinterachs-Garantie)
- +) Fabrikgar. Anhängelast:
Anhänger m.Bremse = Bis zu einem Gesamtgewicht des Zuges von 2'500 Kg.
Anhänger o.Bremse = 550 Kg.
- Anfahrvermögen: 4'350 Kg (Anhänger 2'900 Kg) in Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug.- Verzögerung Personenwagen/Anhänger bei der Einzelabnahme kontrollieren.
- ++) Gefährliche Bestandteile: Der aus 4 x 24 mm - Flacheisen bestehende Lampen- und Kühlerschutz ist zu entfernen oder durch andere, keine scharfen Kanten aufweisende Vorrichtung zu ersetzen. Die Scheibenhalter auf der Motorhaube sind durch Federn in geschlossener Stellung zu fixieren. (Entscheid EJPD 4.8.61)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 21.2.61

Die Typenprüfungskommission