

Lastwagen od. Sattelschlepper (Fahrgestell)	Fabrikmarke HANOMAG-HENSCHEL	Typenschein-Nummer F 263 . - 26 CH (6x4) *) CH 3384 35	
ERKENNUNGSMERKMALE "F 263 . 26 CH" auf Hersteller-Plakette, rechts im Fussraum des Reifahrers "F 263" beidseitig auf Kabine "263 CH" Identifikation der Fahrgestell-Nummer			
Fahrstellnummer eingeschlagen <u>rechts vorn auf Längsträger vor hinterem Federsupport</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"OM 403" links seitlich auf Block hinter letztem Zylinder</u> Hersteller <u>HANOMAG-HENSCHEL GmbH, Hannover(D)</u> Importeur <u>MERFAG AG, Aesch/BL</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>3</u> Anz. Räder <u>10</u> Antrieb <u>beide HA</u> Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB auf alle Räder **)</u> Hilfsbremse <u>) Federspeicher, Dauerbremse Staudruck</u> Stellbremse <u>) IB auf HR ***)</u> Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u> Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>9</u> Diff. Sperre <u>HR</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>95</u> km/h		MOTOR Bauart <u>V-90°</u> Takte <u>4</u> Marke <u>MERCEDES</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>OM 403</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>10</u> Bohrung <u>125</u> Hub <u>130</u> Hubraum <u>15945</u> cm ³ Steuer-PS <u>81,20</u> Leist.-PS <u>320</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2650</u> U/min Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 655xØ 250</u> Nacharach: <u>3,0</u>	
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>Schiebedach</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>			
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1960</u> H <u>1710</u> *) Spurbereich L <u> </u> R <u> </u> Achsabstand <u>(Abst. Doppelachse 1340 mm)</u> Aussenabmessungen Innenabmessungen Länge <u> </u> <u> </u> Breite <u>2300 od. 2500</u> <u> </u> Höhe <u>2840</u> <u> </u> Ueberhang V <u>1400</u> <u> </u> H <u> </u> <u> </u> S <u> </u> <u> </u>		GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL Leergewicht <u> </u> <u> </u> je nach Aufbau <u> </u> Nutzlast <u> </u> <u> </u> je nach Aufbau <u> </u> Total <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>25000</u> Fabrik-Garantie <u>6500</u> <u>2 x 10000</u> <u> </u> <u>26000</u> Reifen-Dimens. <u>11.00 R 20, 16 PR</u> <u> </u> <u> </u> Tragkraft p. Achse <u>6600(7,75) 2x 11680(7,75)</u> <u> </u> <u> </u> Fabrikgar. max. <u> </u> Gesamtzuggewicht <u> </u> <u>Anhängelast</u> <u>38000</u> kg	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht CR (E) Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht V = A (E) H = R (E)

Warnvorrichtung 1/HELLA 002 625 Lautstärke 101 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen

Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel links + rechts Geschw.-Messor Fahrtschreiber

Richtungsblinker 4/Anordnung III

Vorn 4 (E) seitt. hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen

2 Unterlegekeile: durch den Karrossier geliefert §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen od. SS

Marke & Typ HANOMAG-HENSCHEL

F 263 . - 26 CH (6x4)

Typenschein-Nummer CH 3384 35

Karosserieform

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff D

PS 81,20

Nutzlast je n. Fz. Hubraum 15945

Gesamtgew. 25000 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 263 001 129 68080 CH

*) Typen	Achsabstand	Ueberhang-H	Gesamtlänge	Spurkreis-Ø
F 263 S 26CH(6x4)	3400 mm	1400 mm	6200 mm	l. 15,6 m r. 16,5 m
F 263 K 26CH(6x4)	3400 mm	1400 mm	6200 mm	l. 15,6 m r. 16,5 m
F 263 L 26CH(6x4)	5000 mm	2595 mm	8995 mm	bei Einzelabnahme prüfen.

**) Betriebsbremse: Lastabhängiger Bremskraftregler auf Hinterachsen.

***) Federspeicher: Druckluft aus Betriebsbremsbehälter; Notlösevorrichtung: Druckluft aus Vorderachskreis, plombierter Vierweghahn, od. Druckknopf; mechanische Lösevorrichtung: Spindeln in Zylinder.

§) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Unterlegekeil sind bei der Einzelabnahme zu kontr.

Ort und Datum der Prüfung
Aesch, 26.4.73

Die Prüfungskommission