

FIDG-NOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Lieferwagen	Fabrikmarke HANOMAG - HENSCHEL	F 30 - Diesel Kasten mit Fenster Radstand 2940 mm mit Längsbänken	Typenschein-Nummer CH <u>3384 32</u>
-------------	--	--	---

ERKENNUNGSMERKMALE

"F 30" beidseitig auf Türen sowie auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg

"604 1" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger

Motorkennzeichen eingeschlagen "615.917." links hinten seitlich auf Motorblock

Hersteller HANOMAG-HENSCHEL GmbH, Hannover (D) Importeur MERFAG AG, Aesch

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u> Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremshydr. <u>2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, lastabhängiger</u> Hilfsbremse <u>mech. IB auf</u> [Bremskraftregler auf HR Stuhlbremsen <u>Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u> Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>105</u> km/h KAROSSERIEFORM <u>Kasten mit Fenster</u> Anz. Türen <u>4 od. 5</u> <u>Schiebedach</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>19</u> ; vorn <u>3</u> *; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>16</u> ; Stehplätze <u>-</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>DAIMLER-BENZ</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>615.917</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>87</u> Hub <u>92,4</u> Hubraum <u>2197</u> cm ³ Steuer-PS <u>11,19</u> Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>4200</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4350</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf 620 x ø 150</u>
--	---

ABMESSUNGEN Spurweite V 1372 H 1400
 Spurbereich L13,10 R 13,10

Achsabstand 2940 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>5030</u>	<u>3180</u>
Breite	<u>1830</u>	<u>1640</u>
Hohe	<u>2030-2425</u>	<u>1470-1800</u>
Überhang V	<u>1120</u>	<u>-</u>
H	<u>970</u>	<u>860</u>
S	<u>-</u>	<u>-</u>

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1035</u>	<u>-</u>	<u>615</u>	<u>1650 **</u>
Nutzlast	<u>520</u>	<u>-</u>	<u>930</u>	<u>1450</u>
Total	<u>1555</u>	<u>-</u>	<u>1545</u>	<u>3100</u>
Fabrik-Garantie	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>1750</u>	<u>3100</u>
Reifen-Dimens.	<u>17 R 380 C od. 6.70 R 15 C 8PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1750</u>	<u>(4,75)</u>	<u>1750</u>	<u>(4,75)</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast gebremst				<u>= 1200 kg</u>
ungebremst				<u>= 500 kg</u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht CR (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung HELLA 001 779 Lautstärke 94 (dB) A
 Scheinwischer elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)
 Stopplecht R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 3/Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker Anordnung II
 Vorn -seitl.: 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Lieferwagen
 Marke & Typ HANOMAG-HENSCHEL F 30
 Typenschein-Nummer CH 3384 32
 Karosserieform Kasten mit Fenster
 Plätze : Total 19 (Vorn) 3
 Leergewicht 1650 Treibstoff D
 PS 11,19
 Nutzlast 1450 Hubraum 2197
 Gesamtgew. 3100 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

- *) Kommissionsentscheid: Mittelsitz mit Original-Schalthebelanordnung zulässig
- **) Bei Dachinnenhöhe von 1800 mm erhöht sich das Leergewicht um 30 kg
- §) Richtungsblinker vorn mit Funktionszeichen 4 (E) nach Anordnung II BAV zulässig
Schutzvorrichtung nach Art. 23, Abs. 2 BAV erforderlich

Ort und Datum der Prüfung
Aesch, 25.4.73

Die Prüfungskommission