

Art des Fahrzeuges (Fahrgestell) *)	Fabrikmarke HANOMAG-HENSCHEL	F 150 .-II	Typenschein-Nummer CH 3383 33
--	---------------------------------	------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "F 150" auf beiden Türen.  
"F 150 S-II" (Sattelschlepper) "F 150 K-II" (Kipper) oder  
"F 150 L-II" (Lastwagen) auf Hersteller-Plakette.

Fahrgestellnummer eingeschlagen am rechten Längsträger vor der Vorderachse  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "OM 360...." rechts am Gehäuse vor Einspritzpumpe  
 Hersteller HANOMAG-HENSCHEL, Hannover (D) Importeur VALLET AG, Aesch (BL)

<b>FAHRGESTELL.</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>Druckluft-hydr., 2-Kreis, IB alle Räder **)</u> Hilfsbremse <u>) Federspeicher **)</u> Dauerbremse <u>Staudruck, pneum. bet.</u> Stellbremse <u>)</u> Anhängerbr. <u>a.W.2-Leiter indir.</u> Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>5 x 2</u> Diff. Sperre <u>a.W.</u> Zughaken <u>a.W.</u> Höchstgeschwind. <u>85 km/h</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>MERCEDES</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>OM 360....</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> Bohrung <u>115</u> Hub <u>140</u> Hubraum <u>8720</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>44,41</u> Leist.-PS <u>192</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
--	---

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Frontlenkercabine</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>Schiebedach</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>	Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2700</u> U/min Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>1000 x Ø 210</u>
--	--

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite <u>V 1950</u> H <u>1770</u>	* ) Spurkreis L <u>   </u> R <u>   </u>	Achsabstand <u>   </u> / <u>   </u> / <u>   </u> / <u>   </u>		
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>			
Länge	<u>   </u>	<u>   </u>			
Breite	<u>2300</u>	<u>   </u>			
Höhe	<u>2570</u>	<u>   </u>			
Ueberhang V	<u>1400</u>	<u>   </u>			
H	<u>   </u>	<u>   </u>			
S	<u>   </u>	<u>   </u>			

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>   </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>   </u>	<u>   </u>
Nutzlast	<u>   </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>   </u>	<u>   </u>
Total	<u>   </u>	<u>   </u>	<u>   </u>	<u>14800</u>
Fabrik-Garantie	<u>5200</u>	<u>   </u>	<u>10000</u>	<u>14800</u>
Reifen-Dimens.	<u>10,00 - 20</u>	<u>Multi-Ply</u>	<u>   </u>	<u>   </u>
Tragkraft p. Achse	<u>5260 (6,5)</u>	<u>10070 (7,0)</u>	<u>   </u>	<u>   </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		<u>   </u>	<u>32000 kg</u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtupe vorhanden

Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR

Markierlicht V=2/A (E) H=2/R (E) Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) A

Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ R-S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/ R-S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ in R-S1 Schildform Hochformat

Rückspiegel 2/ links + rechts Geschw. -Messer km/h + Tachograph

Richtungsblinker 4/ Anordnung III

Vornseitl.: 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

1 Unterlegekeil: 320 x 200 x 170

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges \*

Marke & Typ HANOMAG-HENSCHEL

F 150 .-II \*

Typenschein-Nummer CH 3383 33

Karosserieform

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1t. Wangsch Treibstoff D

PS 44,41

Nutzlast je n. Fz Hubraum 8720

Gesamtgew. 14800 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 15007312662223 CH

\*) Lastwagen oder Sattelschlepper

Modelle:	Radstand	Gesamtlänge	Ueberhang-H	Spurkreis-Ø
F 150 S-II (Sattelschlepper)	3200 mm	5740 mm	1140 mm	12,6 m
F 150 K-II (Kipper)	3200 mm	5740 mm	1140 mm	12,6 m
F 150 L-II (Lastwagen)	3600 mm	6410 mm	1410 mm	13,2 m
	4200 mm	7410 mm	1810 mm	15,5 m
	4830 mm	8410 mm	2180 mm	14,9 m
	5170 mm	9300 mm	2730 mm	18,3 m

\*\*\*) Betriebsbremse: Lastabhängiger Bremskraftregler auf Hinterachse. Bremskraftregler nicht erforderlich, wenn Nutzlast kleiner als Leergewicht, (Art.14 Abs.5 BAV)

\*\*\*\*) Hilfsbremse: Federspeicher aus VA+HA-Kreis. Notlösevorrichtung aus VA od. HA-Kreis über Hilfsbremsventil. Mech. Notlösevorrichtung: Gewinde mit Mutter

§) Ausrüstung: Bei Einzelabnahme zu prüfen. Markierlichter vorn auf Dach müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

Bellach, 23.3./29.3.72