

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	F O R D (D) - Taunus		P 3 K O S - T u r n i e r		jahr	Nr.		
			17 M u. 17 M de Luxe.		1961	3' 3 8 1		
*) Merkmale "P3KOS" auf Hersteller-Plakette u. vor Fahrgestell-Nr. - "17 M" oder "17 M de Luxe"								
hinten rechts am Fz. - "Turnier" auf unt. Türklappe		Betriebsstoff		Benzin.	Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells		F O R D Werke AG., Köln (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts unter Haube auf Spritzwand-Abstützung u.a. Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts Mitte Motorblock, hinter Oelmesstab						
Motor-Typ		1,7 Liter - "17" - Reihenmotor, senkrecht, obengesteuert				*)		
Lage des Motors		vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		1'698 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte		4 Getriebeart vollsynchr. **)			Seilw./Spill Länge 4'550			
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)			Zughaken Breite 1'670			
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'325		Höhe 1'490		
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang		125 Spur H. 1'295		Radstand 2'630		
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre		Wendekreis 11,05/10,50		Überhang H. 1'200		
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		490	520	1'010	Dimension	6.40-13	6.40-13	Länge Mittel 1'650
Nutzlast		65	480	545	Pneu-Tragk.	520	520	Breite 980/1'270
Gesamtgew.		555	1'000	1'555	6 Ply		Delivery	Höhe 830
Fabrikgarant.		630	1'000	1'600	Tubefless			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 + 1 hinten		Überhang H. 900	
Lenkung: Lage		links			Motor-Marke FORD (D)		Brems-PS 60 DIN	
Bohrung		84			Hub 76,6		Steuer-PS 8,65	
Karosserie-Form		Commerciale (Station-Wagon) - Ausführung 17 M oder 17 M de Luxe						
Zahl der Plätze: Total		5 (vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze				
Sozflusssitz		Seitenwagen						

+)
+)
+)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH E 1/4443 (oval)	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V=	separat, neben Scheinwerfern (weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	über Schluss-u.Stoplichtern (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichtern ++)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Kl.) de Luxe=2 Kl.
Rückstrahler	2/ separat, in Stosstangen	Rückblickspiegel	2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichtern ++)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	3/ unter Stosstange nur	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	1/ links	für langes Schild	
Elektr. Anlage	6	Volt	
Lärmmessung	80	dB bei 4'250 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: Motortyp "17" rechts hinten seitlich auf Zylinderblock eingegossen.
Ab Fahrgestell- und Motor-Nummern = 3'500'001.
- **) Getriebeart: Auf Wunsch mit 3-Gang-Getriebe,
mit Kupplungsautomat SAXOMAT (sowohl beim 3-Gang als beim 4-Gang-Getriebe).
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- +) Nutzlast: Muss auf 545 kg inkl. Insassen herabgesetzt werden, infolge ungenügender Hinterachs-Garantie.
- ++) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker: Die auf der hinteren Dachkante angebrachten Lichtkörper werden durch runde, seitlich auf Kotflügeln angebrachte Lampen ersetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 8.2.61

Die Typenprüfungskommission