

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-Jahr	Typenschein Nr.									
Personenwagen	F O R D (D) - Taunus		P 3 K O - T u r n i e r 17 M et 17 M de luxe		1961	3' 3 8 0									
*) Merkmale "P3KO" auf Hersteller-Plakette u. vor Fahrgestell-Nr. - "17 M" oder "17 M de Luxe"															
hinten rechts am Fz. - "Turnier" a. unt. Türklappe		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4										
Hersteller des Fahrgestells		F O R D Werke AG., Köln (D)													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts unter Haube a. Spritzwand-Abstützung u. a. Hersteller-Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts Mitte Motorblock, hinter Oelmesstab													
Motor-Typ		1,5 Litre - "15" - Reihenmotor, senkrecht, obengesteuert													
Lage des Motors		vorn Motorbremse													
Zyl.-Inhalt		1'498 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm									
Takts		4		Getriebeart vollsynchr. **) Seilw./Spill		Länge 4'550									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 **) Zughaken		Breite 1'670									
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'325		Höhe 1'490									
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 125 Spur H. 1'295		Radstand 2'630									
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre Wendekreis 11,05/10,50		Überhang H. 1'200									
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder													
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder													
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		490		520		1'010		Dimension		6.40-13		6.40-13		Länge Mittel 1'650	
Nutzlast		65		480		545		Pneu-Tragk.		520		520		Breite 980/1'270	
Gesamtgew.		555		1'000		1'555				6 Ply		Delivery		Höhe 830	
Fabrikgarant.		630		1'000		1'600				Tubeless				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Anzahl Türen		2 + 1 hinten				Überhang H. 900	
Lenkung: Lage				links				Motor-Marke		F O R D (D)				Brems-PS 55 DIN	
Bohrung				82				Hub		70,9				Steuer-PS 7,63	
Karosserie-Form		Commerciale (Station-Wagon) - Ausführung 17 M oder 17 M de Luxe													
Zahl der Plätze: Total				5				(vorn 2 Mitte hinten 3)						Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen													

Scheinw. Marke	2/ BOSCH E 1/4443 (oval)	Fahrriehtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V= separat neben Scheinwerfern	(weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= über Schluss-u.Stoplichtern	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichtern ++)	Warnvorrichtung	1/ elektr.(1-Kl.) de Luxe = 2-Klang
Rückstrahler	2/ separat, in Stosstange	Rückblickspiegel	2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichtern ++)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	3/ unter Stosstange nur	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	1/ links	[für langes Schild]	
Elektr. Anlage	6	Volt	
Lärmmessung	80	dB bei 4'250 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: Motortyp "15" rechts hinten seitlich auf Zylinderblock eingegossen.
Ab Fahrgestell- und Motor-Nummern = 3'000'001.
- **) Getriebeart: Auf Wunsch mit 3-Gang-Getriebe,
mit SAXOMAT -Kupplungsautomat (sowohl beim 3-Gang als beim
4-Gang-Getriebe).
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- +) Nutzlast: Muss auf 545 kg inkl. Insassen herabgesetzt werden, infolge ungenügender
Hinterachs-Garantie.
- ++) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker: Die auf der hinteren Dachkante angebrachten Licht-
körper werden durch runde, seitlich auf Kotflügeln angebrachte Lampen er-
setzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 8.2.61

Die Typenprüfungskommission