

Art des Fahrzeuges Klein-Motorrad	Fabrikmarke L A V E R D A	50 S C LUX	Typ Miniscooter	Modell- Jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 3 7 3
Merkmale "LAV - SC - LUX - 50" = Vorziffer zur Rahmen-Nr. unter dem Sattel auf Verschalung					
unter der Zündspule			Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	1
Hersteller des Fahrgestells Soc. MOTO LAVERDA, Breganze (I)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen unter dem Sattel, auf Verschalung, unter der Zündspule					
Motor-Nr. eingeschlagen links, unten auf Motorgehäuse					
Motor-Typ 50 cc					
Lage des Motors Mitte Motorbremse					
Zyl.-Inhalt 49 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill	
Kühlung Luft (Gebläse)				Anzahl Vorwärtsgänge 2	
Antrieb a. Hinterrad (K)		Geschw. 1. Gang 20		Spur V.	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 40 *		Spur H.	
Anzahl Reifen 2		Differentialsperre		Wendekreis	
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Hinterrad					
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad					
Gewichte		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	
hinten		vorn		hinten	
Total		Bereifung		vorn	
vorn		hinten		vorn	

Scheinw. Marke	1/C E V $\emptyset$ 100 mm	15 W	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	1/Duplo	15 W	
Standlichter			
Nebellampe			Scheibenwischer
Schlusslicht	1/elektrisch		Warnvorrichtung 1/elektrisch(Schnarre)
Rückstrahler	1/kombiniert mit Schlusslicht		Rückblickspegel
Stoplicht			Geschwindigkeitsmesser km/h VEGLIA
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlusslicht		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt / 19 W		
Lärmmessung	77 dB bei 5'500 U/min bzw. 40 km/h **)		
Bemerkungen und Ausnahmen			

\*) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 13 x 32 Zähne.

\*\*\*) Auspuffvorrichtung: Topf "App. IGM. 0668/S" mit Ausgangsrohr 90 mm Länge,  $\emptyset$  10 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung : Zürich, 2,2,61/15.3.61

Die Typenprüfungskommission