

EIGENOFFENSICHELIGE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

|  |                                     |                                      |   |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Art des Fahrzeuges<br><b>Lieferwagen</b> | Fabrikmarke<br><b>H A N O M A G</b> | Typ<br><b>F 35 - 3-Achser/Kabine</b> | Typenschein-Nummer<br><b>CH 3372 39</b> |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

ERKENNUNGSMERKMALE **"F 35" beidseitig auf Kabinentüren**  
**"F 35 - 3 A" auf Hersteller-Plakette sowie vor Fahrgestell Nr**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"16 A-M-W" hinten oben auf Zylinderkopf**  
 Hersteller **RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER (D)** Importeur **ALPAG, Schlieren-Zürich**

|  |   |
|--|---|
| <b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>3</b> Anz. Räder <b>6</b> Antrieb <b>a/Vorderräder</b> | <b>MOTOR</b> Bauart <b>Reihenm.</b> Takte <b>4</b>        |
| Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe   | Marke <b>B M C</b> Treibstoff <b>Benzin</b>               |
| Betriebsbremse <b>hydraulisch, IB., auf alle Räder</b>                                   | Typ <b>A-50 "16 A-M-W"</b>                                |
| Hilfsbremse Dauerbremse  | Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>                       |
| Stellbremse <b>mech. IB. Kabel, VR</b> Anhängerbr.                                       | Bohrung <b>76,2</b> Hub <b>89</b>                         |
| Getriebeart <b>mech. vollsynchronisiert</b> Anz. Gänge <b>4</b>                          | Hubraum <b>1622</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>8,26</b> |
| Diff. Sperre Zughaken Höchstgeschwind. <b>100</b> km/h                                   | Leist.-PS <b>54</b> ( <b>DIY</b> ) bei <b>4000</b> U/min  |
| <b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Frontlenker-Kabine</b> Anz. Türen <b>2</b>                      | Kühlung <b>Wasser</b>                                     |
| Schiebedach  | Lärm <b>77</b> dB ( <b>B</b> ) bei <b>4000</b> U/min      |
| Anz. Plätze: TOTAL <b>3*</b> ; vorn <b>3*</b> ; Mitte; hinten; Stohplätze                | Lärmdämpfung <b>1 Topf 500 x 150 mm Ø</b>                 |

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>ABMESSUNGEN</b> | Spurweite V <b>1360</b> H <b>1400</b> (**)       |
|                    | Spurkreis L <b>12800</b> R <b>12600</b> (§)      |
| Achsabstand        | <b>2800-4030 (**)</b> / /                        |
|                    | <b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b> |
| Länge              | <b>Je nach Fz.</b>                               |
| Breite             | <b>1810 od. 1930</b>                             |
| Höhe               | <b>2040</b>                                      |
| Ueberhang V        | <b>1056</b>                                      |
| II                 | <b>1280</b>                                      |
| S                  |  |

|                    |                               |                       |               |              |
|--------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| <b>GEWICHTE</b>    | <b>Vorn</b>                   | <b>Mitte</b>          | <b>Hinten</b> | <b>TOTAL</b> |
| Leergewicht        |                               |                       |               |              |
| Nutzlast           |                               | <b>Je nach Aufbau</b> |               |              |
| Gesamtgewicht      |                               |                       |               | <b>31500</b> |
| Fabrik-Garantie    | <b>1600</b>                   | <b>2800</b>           |               | <b>31500</b> |
| Reifen-Dimens.     | <b>6.70 - 15 MICHELIN X C</b> |                       |               |              |
| Tragkraft p. Achse | <b>1750</b>                   | <b>1750x 2</b>        |               |              |
| Fabrikgar. max.    | <b>Gesamtzuggewicht</b>       |                       |               |              |
|                    | <b>Anhängelast</b>            |                       |               | <b>kg</b>    |

AUSRÜSTUNG

(\$)

Elektr. Anlage 6 VFernlicht 2/ BOSCH K 11705/6 Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/Duplo asym. Standlicht 2/in ScheinwerferMarkierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/ elektr. (1 Ton) Lautstärke 82 (dB) BScheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ HELLA 33283 Rückstrahler 2/ separat 50 mm ØStoplicht 2/ über Schlussl. Rückfahrlampen -Kontroll-Nr.-Bel. 3/Mitte Fz. Schildform Hochformat/~~unformat~~Rückspiegel 2/ beidseitig Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/ mit KontrollampeVorn orange seittl. - hinten orangeWarnblinkanlage - Arbeitslampen -Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges LieferwagenMarke & Typ HANOMAG F 35 - 3 AFahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -Typenschein-Nummer CII 3372 39Karosserieform (nach Fahrzeug) -Farbe - (nach Fahrzeug) -Plätze : Total 3 \* (Vorn) 3 \*Leergewicht - Treibstoff BenzinNutzlast - PS 8,26Gesamtgew. 31500 Hubraum 1622Anhängelast -Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \*) Anz. Plätze : Mittelsitz vorne nur zulässig, sofern Schalthebel verlängert (ab oberem Kugelgelenk : 670 mm und dreifach gekröpft) und mit Pass-Stift im unteren Kugelgelenk gegen Verdrehung gesichert.
- \*\*\*) Radstand : 2'800 - 3'900 und 2'930 - 4'030 mm  
Spurweite hinten : 1400 oder 1730 mm
- §) Ausrüstung und Spurbreis : Sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Schlieren, 27-30.6.1967