

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|--|-------------|---|-------------------------|-----------------|
| Personenwagen | V O L V O | 2 1 0 - P 21134 A | 1961 | 3' 3 7 2 |
| Merkmale "210" links und rechts auf Motorhaube. - "P 21134 A" auf Hersteller-Plakette rechts oben auf Spritzwand. - Ausführung Commerciale | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | Aktiebolaget V O L V O, Goeteborg (S) | Betriebsstoff | Benzin |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | links oben auf Spritzwand, unter Sicherungskästchen | Anzahl Zyl. | 4 |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links auf Motorblock, Mitte, neben Ölmesstab | | |
| Motor-Typ | | B.16 A - Reihenmotor, obengesteuert, mit einfachem Fallstrom-Vergaser | | |
| Lage des Motors | | vorn | Motorbremse | |
| Zyl.-Inhalt | | 1'583 cm ³ | Anhängerbremse | |
| Takte | | 4 | Getriebeart vollsynchr. | |
| Kühlung | | Wasser | Seilw./Spill | |
| Antrieb | | auf Hinterräder | Zughaken | |
| Anzahl Achsen | | 2 | Spur V. 1'295 | |
| Anzahl Reifen | | 4 | Spur H. 1'315 | |
| Fussbremse | | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | |
| Handbremse | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total |
| Leer | | 520 | 590 | 1'110 |
| Nutzlast | | 50 | 560 | 610 |
| Gesamtgew. | | 570 | 1'150 | 1'720 |
| Fabrikgarant. | | 650 | 1'160 | 1'720 |
| Berelfung | | vorn | hinten | |
| Dimension | | 6.40-15 | 6.40-15 | |
| Pneu-Tragk. | | 575 | 575 | |
| | | 4 Ply | | |
| | | Tubeless | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | Anzahl Türen | | 2 + 1 hinten |
| Lenkung: Lage | | Motor-Marke | | VOLVO |
| Bohrung | | Hub | | 80 |
| Karosserie-Form | | Commerciale (Station-Wagon) | | |
| Zahl der Plätze: Total | | hinten | | 3) |
| Soziussitz | | Seltenwagen | | |
| | | Brems-PS | | 66 SAE |
| | | Steuer-PS | | 8,06 |
| | | Innenmasse in mm | | |
| | | Länge | | 1'800 |
| | | Breite | | 1'050/1'400 |
| | | Höhe | | 1'090 |
| | | Höhe seitenl. | | |
| | | Überhang H. | | 1'000 |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ ROBOLIGHT | Fahrlichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V= komb.m.Standlichtern | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfern | H= neben Schlussl. Stoplichtern | (rot) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ komb.m.Stoplichtern | Warnvorrichtung | 1/ elektr. (1-Klang) + Lichthupe |
| Rückstrahler | 2/ separat, neben Schlusslichtern | Rückblickspegel | 2/ Mitte innen oben + links aussen *) |
| Stoplicht | 2/ komb.m.Schlusslichtern (rot) | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 2/ unter Türe für langes | Gefährliche Bestandteile | keine |
| Rückfahrlicht | | [und normales Schild | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | | |
| Lärmmessung | 84 dB bei 4'500 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Rückblickspegel: Der Aussenspiegel muss auf linker Seite angebracht sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 2.2.61

Die Typenprüfungskommission