

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	H U M B E R	B 81 - Super Snipe	1961	3' 3 6 6

Merkmale "Super Snipe" seitlich vor Türen. - "B 81" = Vorziffer zu Fahrgestell- u. Motor-Nrn.

Ab Fahrgestell- u. Motor-Nrn. B 8'100'001 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells The HUMBER Ltd., Coventry (GB) - ROOTES Export Division

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger u. a. Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Motorblock, über Zündspule u. a. Hersteller-Plakette

Motor-Typ B 81 - 3 Litre - Reihenmotor, senkrecht, OHV, mit Fallstrom-Vergaser

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 2'965 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart mech. synchr. \*) Seilw./Spill

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 \*) Zughaken

Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang 50 Spur V. 1'441

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 145 Spur H. 1'410

Anzahl Reifen 4 Differential Sperre Wendekreis 11,80/11,35

Fussbremse hydraulisch, m. Unterdruck-Bremshilfe, a. alle Räder (V-Scheibenbr.; H= Innenbacken-)

Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf Hinterräder [bremse]

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

Leer	900	660	1'560	Dimension	6,70-15	6,70-15	Länge
------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-------

Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	530	530	Breite
----------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	--------

Gesamtgew.	1'055	925	1'980		4 Ply		Höhe
------------	-------	-----	-------	--	-------	--	------

Fabrikgarant.	1'060	1'020	2'080		Tubeless		Höhe seitenl.
---------------	-------	-------	-------	--	----------	--	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
----------------------------------	--	--	--	--------------	---	--	-------------

Lenkung: Lage	links oder rechts **)			Motor-Marke	HUMBER		Brems-PS 129,5 SAE
---------------	-----------------------	--	--	-------------	--------	--	--------------------

Bohrung	87,3			Hub	82,55		Steuer-PS 15,10
---------	------	--	--	-----	-------	--	-----------------

Karosserie-Form Limousine (Saloon)

Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 Mitte hinten 3 ) Stehplätze

Soziussitz Seitenwagen

Scheinw. Marke	4/ LUCAS European E 4/ 1 A	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ die äusseren, asymmetrisch	V= neben den Standlichtern	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfern	H= über Schluss-u.Stoplichtern	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichtern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Schluss-u.Stoplichtern	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichtern	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur f.normales Schild	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	1/ Mitte Kofferdeckel		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	78-80 dB bei	4'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang LAYCOCK DE NORMANVILLE, oder mit vollautomatischer BORG WARNER -Kraftübertragung, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe, mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)

\*\*\*) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 31.1.61

Die Typenprüfungskommission