

| | | | | | | | | |
|---|---------------|---|---------------------|--|----------------|------------------------|---------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell-jahr | Typenschein Nr. | | |
| Personenwagen | S U N B E A M | | B 9 1 - A l p i n e | | 1961 | 3' 3 6 5 | | |
| Merkmale "Alpine" vor den Türen. - "B 91" = Vorziffer zu Fahrgestell- und Motor-Nrn. - Ab Fahrgestell- u. Motor-Nrn B 9'100'001 | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | The SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - ROOTES Export Division | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. 4 | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts auf Frontseite der Spritzwand, neben Abstützung u. a. Herst.-Plak. | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | rechts auf Motorblock, gegenüber Benzinpumpe | | | | | | |
| Motor-Typ | | B 91 - 1'592 cm ³ - Reihenmotor, senkrecht, OHV, mit Doppel-Fallstrom-Vergaser | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 1'592 cm ³ | | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | | 4 | | Getriebeart mech. synchr. Seilw./Spill | | Länge 3'943 | | |
| Kühlung | | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 *) Zughaken | | Breite 1'537 | | |
| Antrieb auf Hinterräder | | Geschw. 1. Gang | | Spur V. 1'295 | | Höhe 1'308 | | |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. dir. Gang | | Spur H. 1'232 | | |
| Anzahl Reifen | | 4 | | Differentialsperre | | Wendekreis 11,30/10,80 | | |
| Fussbremse | | hydraulisch, auf alle Räder (Vorn= Scheibenbremsen; Hinten= Innenbackenbremsen) | | | | | | |
| Handbremse | | mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | | 515 | 515 | 1'030 | Dimension | 5,90-13 | 5,90-13 | Länge |
| Nutzlast | | 65 | 145 | 210 | Pneu-Tragk. | 395 | 395 | Breite |
| Gesamtgew. | | 580 | 660 | 1'240 | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | 600 | 660 | 1'260 | | Tubeless | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen 2 | | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts | | Motor-Marke SUNBEAM | | Brems-PS 85,5 SAE | | |
| Bohrung | | 81,5 | | Hub 76,2 | | Steuer-PS 8,10 | | |
| Karosserie-Form | | Cabriolet - Auf Wunsch mit abnehmbarem festem Dach | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 + 1 **) | | (vorn 2 Mitte hinten 1 **) | | Stehplätze | | |
| Soziussitz | | Seitenwagen | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ LUCAS European E 4 | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo asymmetrisch | V= komb.m.Standlichtern | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfern | H= über Rückstrahlern | (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ komb.m.Stoplichtern | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ zwischen Schlussl.u.Blinkern | Rückblickspiegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ komb.m.Schlusslichtern | Geschwindigkeitsmesser | km/h + Tourenzähler |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur f.langes Schild | Gefährliche Bestandteile | keine (***) |
| Rückfahrlicht | auf Wunsch | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 81 - 82 dB bei 5'000 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch mit LAYCOCK DE NORMANVILLE -Schnellgang.
- **) Anzahl Plätze: 2 Einzelsitze + 1 Notsitz.
Die hintere Sitzbank kann nur als Notsitz betrachtet werden
(mangelnde Tiefe des Sitzes und mangelnde Höhe).
- ***) Ausführung Sport: Lieferbar auf Wunsch mit Speichenrädern und 8-kant-Mutter.
Angenommen da ungefährlich.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 31.1.61

Die Typenprüfungskommission