

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Lastwagen (Fahrgestell)	G M C	K 3 5 0 0 / Modell TK 30903	CH 3359 05
Hersteller	GMC TRUCK & COACH DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Pontiac, Michigan (USA)		
Erkennungsmerkmale	"TK 30903" und "CH 3359 05" auf Hersteller-Plakette "TKR38.." vor Fahrgestell-Nummer		
Herstellerplakette	im Motorraum, rechts auf Spritzwand		
Fahrgestellnummer	im Motorraum, rechts vorn oben auf Längsträger (vom Importeur eingeschlagen)		
Motorerkennzeichen	"66" links, stirnseitig auf Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen)		
Hauptimporteur	GENERAL MOTORS SUISSE SA., Salzhausstrasse 21, 2501 Biel		
Geprüftes Fahrzeug	TKR338B526741	Unveränderliche Zeichen im Typencode	TKR38.. / TK 30903

Fahrgestell	
Anzahl Achsen	2 Anzahl Räder 4
Lenkung	mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch
Getriebe	automatisches Getriebe
Anzahl Gänge	3 Stufen Achsantrieb Allrad *)
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v-Sch - h=IB, Hydraulik-Hilfs wirkend auf alle Räder; Bremskraftbegrenzer auf HR Dosierventil auf VR
Hilfsbremse	mechanisch, IB, wirkend auf HR
Feststellbremse	wie Hilfsbremse
Dauerbremse	-
2-Kreis-Kontrolle	Druckdiff.-Schalter, Kontrolllampe komb.m.Hilfsbr.

Motor			
Marke	CH&VROLET	Typ	V8-400 4bbl(R)
Bauart	V	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	8
Bohrung	104,78	Hub	95,25
Hubraum	6567	Steuer-PS	33,45
Leistungs-PS	129 kW	bei U/min	3600
	(175 SAE-net)		
Lärm (Nahfeld)	84	dB/A bei U/min	2700 **
Schalldämpfer	2 Töpfe 550 x 240 x 140		
Abgasprüfung	ECE-15; CO 0,2 % bei 710 U/min +		
Entstörung	BAV. Anhang 8 Ziffern 3+4, Art: D		

Karosserie	Normalenker-Kabine	
Anzahl Türen	2	Geschw. Messer Tachograph
Sicherheitsgurten	SAE-J-4c	Rückspiegel links + rechte
Untertegkeil	285x150x170	Zugvorrichtung nach Wunsch
Diebstahlsicherung	-	
Anzahl Plätze	i 3 v 3	M h
Masse	innen aussen	
Länge	5200	Achsabstand 3340
Breite	2050	Doppelachse v h
Höhe	1933	Spurweite v h 1725 h 1673
Ueberhang	s v h	Spurweite v h
	820	
	1040	Spurkreis l 13700 r 13700
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile		

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	1375	785	2160
Nutzlast	(Leergewicht Fahrgestell)		
Gesamtgewicht			
Fabrikgarantie	2041	2876	4536
Reifengrösse	9.50 x 16.5	9.50 x 16.5	(Varianten
Ply / bar	10(LR,E)/4,5	10(LR,E)/5,5	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	2530	2870	
für V max	100 km/h	100 km/h	
Garantierte Anhängelast gebremst			5500
Garantierte Anhängelast ungebremst			-
Garantiertes Gesamtzuggewicht			-
Geprüfte Anhängelast			-
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			124 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			- km/h

Ausrüstung §) _____
 Fernlichter HCR (E) _____
 Abblendlichter HCR (E) _____
 Standlichter A (E) _____
 Schlusslichter SAE AIRST 74 GROTE 9130 _____
 Bremslichter dito _____
 Richtungsblinker v 1 (E) _____ v_sSAE AP23 _____ h wie Schlusslichter _____
 Rückstrahler v _____ s _____ h SAE A 68 od. 77 DOT _____
 Markierlichter v _____ s _____ h _____
 Zusätzliche Lichter _____
 Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1 kombiniert _____
 Scheibenwischer 2 Blatt _____ mit 3/3% Waschanlage _____
 Warnvorrichtungen DELCO REMY F _____
 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle _____

Angaben für den Fahrzeugausweis
 Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke und Typ G M C K 3500
 Typenscheinnummer CH 3359 05
 Karosserie je nach Aufbau
 Plätze total 3 vorn 3
 Leergewicht lt. Waagschein Treibstoff B
 Nutzlast je nach Fz. Steuer-PS 33,45
 Gesamtgewicht 4536 Hubraum 6567

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Achsantrieb : Allradantrieb in Dauereingriff. Differential Sperre zwischen VA + HA, Differentialbremse auf HA
- **) Gerauschemessung BAV : Vorbeifahrt 50 km/h, A2, IA 4,10 = 78 dB/A
- +) Abgasprüfung : kein Genehmigungszeichen erforderlich (EMPA-Nr. 39855)
- §) Änderungen
 - Markierlichter vorn seitlich werden als Blinker geschaltet
 - original Standlichter/Blinker werden entfernt und durch E-homologierte ersetzt
 - original Sealed-Beam Scheinwerfereinsätze werden durch HCR H4 (E) ersetzt
 - original Rückstrahler ungenügend; 2 zusätzliche werden montiert
 - Auspuffrohrende werden nach hinten bis ans Karosserieende geführt

14
 Ort und Datum der Prüfung
 Studen, 10.7.1978