

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	CHEVROLET - CORVAIR		Série 900 Mod. 927 Coupé HP-Monza Mod. 969 Sedan		jahr	Nr.	
					1961	3 3 5 8	
* Merkmale "CORVAIR" vorn und hinten auf Motorhaube. - "900 Monza" beidseitig vor Türen und rechts auf Instrumentenbrett	Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	hinten im Motorraum, Mitte hinter Traverse u.a. Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten auf Motorblock, vor Oeleinfüllstutzen u.a. Hersteller-Plakette						
Motor-Typ	SIX - 145 cu.in. - Super Turbo Air - Boxer-Motor OHV, liegend, mit 2 Fallstr.-Verg.						
Lage des Motors	hinten Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	2'372 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. **)		Seilw./Spill		Länge 4'572	
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)		Zughaken			Breite 1'699	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'372	Höhe 1'360	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 146		Spur H.		1'372	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,40/11,60		Überhang H. 1'030	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	410	740	1'150	Dimension	6,50-13	6,50-13	Länge
Nutzlast	140	210	350	Pneu-Tragk.	500	500	Breite
Gesamtgew.	550	950	1'500	4 Ply			Höhe
Fabrikgarant.				Tubeless			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2 oder 4		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS 99 SAE
Bohrung	87,31			Hub	66,04		Steuer-PS 12,08
Karosserie-Form	Limousine (2-Door Coupé oder 4-Door Sedan)						
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2 Mitte hinten 3 )			Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ die äusseren do. asymmetr.	V= komb.m.Standlichtern	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfern	H= komb.m.Schluss-u.Stoplichtern	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichtern u.Blink.	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ ringförmig um Schlusslichter	Rückblickspiegel	2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichtern u.Blink.	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur f.normales Schild	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	2/ neben Schluss-u.Stoplichtern		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'600 U/min ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Merkmal: "10'927 W" bzw. "10'969 W" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.  
"H P" hinter Motornummer.
- \*\*\*) Getriebeart: Auf Wunsch mit Getriebeautomat CORVAIR-Powerglide, 2 Gänge, ohne Stellung "P"; keine mechanische Verriegelung; Keil muss auf dem Fahrzeug sein.  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- \*\*\*) Auspufftopf: Der Original-Auspufftopf wird vom Importeur ausgewechselt und durch einen mit Auspuffchrende von 30 mm  $\varnothing$  ersetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 26.1.61

Die Typenprüfungskommission