

| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke  |                               | Typ  |                        | Modell-jahr | Typenschein Nr.   |                  |
|---|--|-------------------------------|--|------------------------|-------------|-------------------|------------------|
| Personenwagen   | CHEVROLET - CORVAIR  |                               | Série 900 Mod.927 Coupé<br>Nonza Mod.969 Sedan |                        | 1961        | 3' 3 5 6          |                  |
| *) Merkmale "CORVAIR" vorn und hinten auf Motorhaube, - "900 Monza" beidseitig vor Türen u. rechts auf Instrumentenbrett Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6 |  |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Hersteller des Fahrgestells   | CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Biel            |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | hinten im Motorraum, Mitteleingangs Travorse u.a. Hersteller-Plakette              |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | hinten auf Motorblock vor Oeleinfüllstutzen u.a. Hersteller-Plakette               |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Motor-Typ   | SIX - 145 cu.in. - Turbo Air - Boxer-Motor OHV, liegend, mit 2 Fallstrom-Vergasern |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Lage des Motors   | hinten Motorbremse   |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Zyl.-Inhalt   | 2'372 cm <sup>3</sup>  | Anhängerbremse                |  |                        |             | Aussenmasse in mm |                  |
| Takte   | 4  | Getriebeart mech. synchr. **) |  | Seilw./Spill           |             | Länge 4'572       |                  |
| Kühlung Luft (Gebläse)  | Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)   |                               | Zughaken                                       |                        |             | Breite 1'699      |                  |
| Antrieb auf Hinterräder   | Geschw. 1. Gang  |                               | Spur V. 1'372                                  |                        | Höhe 1'360  |                   |                  |
| Anzahl Achsen   | 2  | Geschw. dir. Gang 140         |  | Spur H. 1'372          |             | Radstand 2'743    |                  |
| Anzahl Reifen   | 4  | Differentialsperre            |  | Wendekreis 11,40/11,60 |             | Überhang H. 1'030 |                  |
| Fussbremse  | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder   |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Handbremse  | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder                                 |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Gewichte  | vorn   | hinten                        | Total  | Bereifung              | vorn        | hinten            | Innenmasse in mm |
|   | 410  | 740                           | 1'150  |                        | Dimension   | 6,50-13           |                  |
| Nutzlast  | 140  | 210                           | 350  | Pneu-Tragk.            | 500         | 500               | Breite           |
| Gesamtgew.  | 550  | 950                           | 1'500  | 4 Ply                  |             |                   | Höhe             |
| Fabrikgarant.   |  |                               |  | Tubeless               |             |                   | Höhe seitl.      |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |  |                               |  | Anzahl Türen 2 oder 4  |             | Überhang H.       |                  |
| Lenkung: Lage   | links  |                               |  | Motor-Marke            | CHEVROLET   |                   | Brems-PS 81 SAE  |
| Bohrung   | 87,31  |                               |  | Hub                    | 66,04       |                   | Steuer-PS 12,08  |
| Karosserie-Form   | Limousine (2-Door Coupé oder 4-Door Sedan)   |                               |  |                        |             |                   |                  |
| Zahl der Plätze: Total  | 5  |                               | (vorn 2 Mitte hinten 3)                        |                        |             | Stehplätze        |                  |
| Soziussitz  | Seitenwagen  |                               |  |                        |             |                   |                  |

|                           |                                    |                                  |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Scheinw. Marke            | 4/ GUIDE T3 Sealed Beam            | Fahrrichtungsanzeiger            | 4/ Blinker mit Kontrolllampe       |
| Abblendsystem             | 2/ die äusseren do. asymmetr.      | V= komb.m.Standlichtern          | (weiss)                            |
| Standlichter              | 2/ separat, unter Scheinwerfern    | H= komb.m.Schluss-u.Stoplichtern | (rot)                              |
| Nebellampe                |                                    | Scheibenwischer                  | 2/ elektrisch mit Waschanlage      |
| Schlusslicht              | 2/ komb.m.Stoplichtern u.Blinkern  | Warnvorrichtung                  | 1/ elektrisch (2-Klang)            |
| Rückstrahler              | 2/ ringförmig um Schlusslichter    | Rückblickspegel                  | 2/ innen Mitte oben + links aussen |
| Stoplicht                 | 2/ komb.m.Schlusslichtern u.Blink. | Geschwindigkeitsmesser           | km/h                               |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur f.normales Schild           | Gefährliche Bestandteile         | keine                              |
| Rückfahrlicht             | 2/ neben Schluss-u.Stoplichtern    |                                  |                                    |
| Elektr. Anlage            | 12 Volt                            |                                  |                                    |
| Lärmmessung               | 81 dB bei 4'400 U/min              |                                  |                                    |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Merkmal: Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. = 10'927 W bzw. 10'969 W.
- \*\*\*) Getriebeart: Auf Wunsch mit Getriebeautomat CORVAIR-Powerglide, 2 Gänge, ohne Stellung "P"; keine mechanische Verriegelung; Keil muss auf dem Fahrzeug sein. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)

Ort und Datum der Typenprüfung · Biel, 26.1.61

Die Typenprüfungskommission