

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen	F O R D (D) - Taunus		G 7 B T P - Transit Pick - Up		1961	3' 3 5 0-C				
*) Merkmale "TRANSIT" auf Frontwand. - "G7BTP" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. u.a. Hersteller-Plak.,										
rechts a. Kabinenrückwand, hinter Sitz	Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrgestells	F O R D - Werke AG., Köln (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts im Fahrzeug auf vorderem Radkasten u.a. Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts oben auf Motorblock, über Anlasser u. hinter Ölmesstab									
Motor-Typ	P 3 - 1,5 Liter - Reihenmotor, obengesteuert									
Lage des Motors	vorn	Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	1'498 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge	4'230			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		4	Zughaken		Breite	1'740		
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		25	Spur V. 1'340		Höhe	1'965		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		100	Spur H. 1'360		Radstand	2'300		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,80/10,55		Überhang H.		840		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder									
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm			
leer	635	432	1'067	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge		2'500	
Nutzlast	435	898	1'333	Pneu-Tragk.	675	675	Breite		1'040/1'515	
Gesamtgew.	1'070	1'330	2'400		6 Ply		Delivery	Höhe		
Fabrikgarant.	1'150	1'350	2'400		Tubeless		Höhe seitentl.		270/720	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		2 + 1 hinten	Überhang H.		680
Lenkung: Lage	links - Frontlenker			Motor-Marke		F O R D (D)		Brems-PS		60 SAE
Bohrung	82			Hub		70,9		Steuer-PS		7,63
Karosserie-Form	Brücke mit abklappbaren Seitenladen u. Hintertüre (Pick-Up)									
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2		Mitte		hinten )		Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen									

Scheinw. Marke 2/ HELLA, asymmetrisch	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo, do.	V= separat an Frontecken (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H= komb.m.Schluss-u.Stoplichtern (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichtern u.Blinkern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat unter Stosstange, Ø 50 mm	Rückblickspegel 2/ beidseitig an Türscharnieren
Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinkern (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 3/ Mitte Hintertüre nur	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht	für langes Schild
Elektr. Anlage 6 Volt	
Lärmmessung 75 - 76 dB bei 4'250 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Merkmale: "P 3" als Vorziffer zu Motor-Nr.  
 Ab Fahrgestell- u. Motor-Nrn. = G7BEP \* 376'080  
 P 3 \* 376'080.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 18.1.61

Die Typenprüfungskommission