

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell- Jahr | Typenschein Nr. | | | |
|---|---|---------------------------------------|------------------------|--------------------|----------|-----------|------------------|
| Personenwagen | F O R D - Fairlane 500 (USA) | V - 8 - 292 cu.in. *) Synchronmesh | 1961 | 3' 3 4 6-A | | | |
| Merkmale "1...W" = Vorziffer zu Fahrgestell-u. Motor-Nrn. - "Fairlane 500" beidseitig a. Vorderkot- Flügeln u.a. Kofferdeckel *) | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | F O R D Motor Company, Detroit (USA) | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. 8 | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts vorn oben auf Längsträger gegenüber Anlasser | *) | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | links auf Stirnwand des Motorblocks | | | | | | |
| Motor-Typ | V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - V-Motor, mit 2-fach Vergaser | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 4'778 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchr. **) | Seilw./Spill | Länge 5'331 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) | Zughaken | Breite 2'029 | | | |
| Antrieb | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | Spur V. 1'549 | Höhe 1'450 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | Spur H. 1'524 | Radstand 3'023 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 13,80/13,60 | Überhang H. 1'450 | | | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder - (Pedal und Zusknopf) | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 935 | 830 | 1'765 | Dimension | 7.50-14 | 7.50-14 | Länge |
| Nutzlast | 150 | 270 | 420 | Pneu-Tragk. | 575 | 575 | Breite |
| Gesamtgew. | 1'085 | 1'100 | 2'185 | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 1'145 | 1'150 | 2'295 | | Tubeless | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 oder 4 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | links - m. hydraul. Lenkhilfe | | Motor-Marke | FORD (USA) | | Brems-PS | 177 USA |
| Bohrung | 95,25 | | Hub | 83,82 | | Steuer-PS | 24,33 |
| Karosserie-Form | Limousine *) | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 6 | | (vorn 3 | Mitte | hinten 3 |) | Stehplätze |
| Soziussitz | Seitenwagen | | | | | | |

2.

S

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Scheinw. Marke | 4/ TS | Sealed Beam | Fahrrihtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ die äusseren | do. | V= komb.m.Standlichtern | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat. | in Stosstange | H= komb.m.Schluss-/Stopl. | (rot) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ komb.m.Stopl.u.Blinkern | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ um u.Mitte | Schlussl.+2 sep. \emptyset 50 | Rückblickspiegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinkern | | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur f.normales Schild | | Gefährliche Bestandteile | keine |
| Rückfahrlicht | | | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | | |
| Lärmmessung | 84 | dB bei 4'200 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle und Merkmale: Code-Nr. 42 = Modell 58 A = 4-Door Town Sedan
41 = 64 A = 2-Door Club Sedan.

Die Fahrgestell-Nr. befindet sich noch im linken vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette.

Ab Fahrgestell-Nr. = 1...W * 100'001 *.

- ***) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive).

Das Auspuffrohrende darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 16./18.1.61

Die Typenprüfungskommission