

|  |             |   |  |                             |  |                        |             |
|--|-------------|---|--|-----------------------------|--|------------------------|-------------|
| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke |   |  | Typ                         |  | Modell-                | Typenschein |
| Lastwagen  | F I A T     |   |  | 6 1 5 N 1 / 305 D 000       |  | Jahr                   | Nr.         |
|  |             |   |  | Brücke m. Seitenladen       |  | 1961-62                | 3 ' 3 3 2-C |
| Merkmale "615 N 1" = Vorziffer zu Chassis-Nr. - "305 D 000" = Vorziffer zu Motor-Nr. |             |   |  |                             |  |                        |             |
| Ab Chassis-Nr. = 615 N 1 - 40'001 *  |             |   |  | Betriebsstoff Dieselöl      |  | Anzahl Zyl. 4          |             |
| Hersteller des Fahrgestells  |             | F I A T Torino ( I ) - Importeur FIAT Suisse SA, Genf       |  |                             |  |                        |             |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen  |             | rechts vorn oben auf Längsträger + auf Herstellerplakette   |  |                             |  |                        |             |
| Motor-Nr. eingeschlagen  |             | rechts vorn oben auf Zylinderblock                          |  |                             |  |                        |             |
| Motor-Typ  |             | 305 D 000 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung |  |                             |  |                        |             |
| Lage des Motors  |             | vorn Motorbremse  |  |                             |  |                        |             |
| Zyl.-Inhalt  |             | 1'901 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse                        |  |                             |  | Aussenmasse in mm      |             |
| Takte  |             | 4   |  | Getriebeart mech. synchron. |  | Sellw./Spill           |             |
| Kühlung  |             | Wasser  |  | Anzahl Vorwärtsgänge 4      |  | Zughaken               |             |
| Antrieb auf Hinterräder  |             | Geschw. 1. Gang   |  | 16                          |  | Spur V. 1'512          |             |
| Anzahl Achsen  |             | 2   |  | Geschw. dir. Gang           |  | 76,5                   |             |
| Anzahl Reifen  |             | 6   |  | Differentialsperre          |  | Wendekreis 12,60/12,80 |             |
| Fussbremse   |             | hydraulisch, Innenbacken, 2-Kreis, auf alle Räder           |  |                             |  |                        |             |
| Handbremse   |             | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder      |  |                             |  |                        |             |
| Gewichte   |             | vorn hinten   |  | Total                       |  | Berellung              |             |
| Leer   |             | 876 770   |  | 1'646                       |  | Dimension              |             |
| Nutzlast   |             | 240 1'615   |  | 1'855                       |  | Pneu-Tragk.            |             |
| Gesamtgew.   |             | 1'115 2'385   |  | 3'500                       |  | 8 Ply                  |             |
| Fabrikgarant.  |             | 1'145 2'600   |  | 3'500                       |  | Transport              |             |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |             |   |  |                             |  | Delivery               |             |
| Lenkung: Lage  |             | links   |  | Anzahl Türen                |  | 2 (Kabine)             |             |
| Bohrung  |             | 82  |  | Motor-Marke                 |  | FIAT                   |             |
| Karosserie-Form  |             | Brücke mit Seitenladen                                      |  |                             |  |                        |             |
| Zahl der Plätze: Total   |             | 3   |  | (vorn Mitte hinten )        |  | Stehplätze             |             |
| Sozialsitz   |             | Seltenwagen   |  |                             |  |                        |             |

\*\* wenden

|                           |                               |  |
|---------------------------|-------------------------------|--|
| Scheinw. Marke            | 2/ SIEM E 3                   | 6/ Blinker mit Kontrollampe                                    |
| Abblendsystem             | 2/ Duplo asymmetrisch         | Fahrrihtungsanzeiger V = komb.m.Standlichter (weiss)           |
| Standlichter              | 2/ separat neben Scheinwerfer | seitlich auf Vorderkotflügel (orange)                          |
| Nebellampe                |                               | H = oberhalb Stoplichter (orange)                              |
| Schlusslicht              | 2/ unterhalb Stoplichter      | Scheibenwischer 2/ elektrisch                                  |
| Rückstrahler              | 2/ separat neben Stoplichter  | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) + Lichth. <sup>+</sup> |
| Stoplicht                 | 2/ oberhalb Schlusslichter    | Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine                            |
| Kontrollschildbeleuchtung | links kombiniert              | Geschwindigkeitsmesser km/h                                    |
| Rückfahrlicht             |                               | Gefährliche Bestandteile Markenschild auf der Haube            |
| Elektr. Anlage            | 24 Volt                       | dient als Öffnungshebel (Länge 80, Breite 50, Höhe 30 mm).     |
| Lärmmessung               | 84 dB bei 3'800 U/min **)     | Nicht beanstandet !  |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Erkennungsmerkmale : Aufnahme-Nr. auf der Herstellerplakette = App IGM 1565 OM.
- \*\*\*) Lärmdämpfung : Auspufftopf mit Bezeichnung App IGM 0186/S.
- +) Warnvorrichtung : Die Lichthupe muss über die Scheinwerfer geschaltet sein (nicht über die Abblendlichter).

\*\* 6.00 - 16, 8 Ply, Tragkraft 650 Kg. Vorderachsgarantie 1145 Kg, Brems PS 54 SAE  
TM 5 1/62

Modelljahr 1964 ab Chassis Nr.055.926 TM 1/64

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 9.1.62

Die Typenprüfungskommission