

| | | | | | | | | |
|--|--|----------------------|----------------------------------|--------------|--------------|-------------------|------------------|-----------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | | |
| Personenwagen | F I A T | | 103 H 108 - 1 1 0 0 Familiare | | jahr | Nr. | | |
| | | | | | 1961 | 3' 3 3 1 | | |
| Merkmale "103 H 108" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. und "103 H 000" zu Motor-Nr. | | | | | | | | |
| Ab Fahrgestell-Nr. | 103 H 108 - 748'001 | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells | F I A T, Torino (I) | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts oben auf Spritzwand sowie auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts vorn oben auf Zylinderblock | | | | | | | |
| Motor-Typ | 103 H 000 - Reihomotor, senkrecht, obengesteuert | | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-inhalt | 1'089 cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | mech.synchr. | Seilw./Spill | Länge | 3'788 | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | Breite | 1'458 | | |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 30 | Spur V. | 1'232 | Höhe | 1'520 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 120 | Spur H. | 1'215 | Radstand | 2'340 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10,75/10,50 | | Überhang H. | 820 | | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| leer | 480 | 435 | 915 | Dimension | 5.60-14 | 5.60-14 | Länge | 1'340 |
| Nutzlast *) | 95 | 285 | 380 | Pneu-Tragk. | 385 | 385 | Breite | 910/1'110 |
| Gesamtgew. | 575 | 720 | 1'295 | | 4 Ply | | Höhe | 910 |
| Fabrikgarant. | 600 | 720 | 1'320 | | | | Höhe seitl. | - |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | 4 + 1 hinten | Überhang H. | 520 |
| Lenkung: Lage | links oder rechts | | | Motor-Marke | FIAT | | Brems-PS | 55 SAE |
| Bohrung | 68 | | | Hub | 75 | | Steuer-PS | 5,55 |
| Karosserie-Form | Commerciale (Familiare / Limousine-commerciale) | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 5 | | (vorn 2 | Mitte | hinten 3) | | Stehtplätze | |
| Soziussitz | Seitenwagen | | | | | | | |

| | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---|
| Scheinw. Marke | 2/ EIMR E 3 170 F | 6/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo asymmetrisch | Fahrleistungsanzeiger V= separat unterh. Scheinw. (w.) |
| Standlichter | 2/ separat, unterh. Scheinwerfern | Seitlich= auf Vorderkotflügeln (orange) |
| Nebellampe | | H= oberhalb Rückstrahlern (orange) |
| Schlusslicht | 2/ komb.m. Stoplichtern | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Rückstrahler | 2/ zwischen Schlussl.u. Blinkern | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-klang) |
| Stoplicht | 2/ komb.m. Schlusslichtern | Rückblickspegel 2/ innen Mitte + aussen links |
| Kontrollschildbeleuchtung | 2/ nur f. normales Schild | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Rückfahrlicht | | Gefährliche Bestandteile Verzierung in Form einer Zier- |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | leiste in Mitte der Motorhaube (Länge 430 mm, |
| Lärmmessung | 79 dB bei 4:600 U/min **) | Breite 8-10 mm, Höhe 30 mm) |
| | | (ohne Beanstandung zugelassen!) |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Nutzlast: 380 kg inklusive Insassen; darf die Hersteller-Garantie für die Hinterachse nicht überschreiten.
- **) Lärmdämpfung: Auspufftopf mit der Bezeichnung APP IGM 0356 / S.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 27.12.60

Die Typenprüfungskommission