

|  |             |   |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
|--|-------------|---|--|---------------------------------------|---------------|-------------------|--|-----------------|--|-------------------|--|
| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke |   | Typ                                    |                                       | Modell-       | Typenschein       |  |                 |  |                   |  |
| Personenwagen  | A U S T I N |   | A 55 - Cambridge - Mk II<br>Countryman |                                       | jahr          | Nr.               |  |                 |  |                   |  |
|  |             |   |  |                                       | 1961          | 3' 3 2 4          |  |                 |  |                   |  |
| Merkmale "A/HV 8" oder "A/HV 8 L" = vor Fahrgestell-Nr., "15 AM-B-U-H" vor Motor-Nr. |             |   |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Ausführung Station-Wagon   |             |   | Betriebsstoff Benzin                   |                                       | Anzahl Zyl. 4 |                   |  |                 |  |                   |  |
| Hersteller des Fahrgestells  |             | The AUSTIN Motor Co Ltd., Longbridge (GB)                               |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen  |             | rechts vorn auf Kotflügel-Innenseite u. links a. Spritzwand a. Plakette |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Motor-Nr. eingeschlagen  |             | rechts Mitte Motorblock, auf angenieteteter Plakette                    |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Motor-Typ  |             | 15 AM-B-U-H- 1 1/2 Litre - Reihomotor, OHV, senkrecht                   |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Lage des Motors  |             | vorn Motorbremse  |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Zyl.-Inhalt  |             | 1'489cm <sup>3</sup>  |  | Anhängerbremse                        |               | Aussenmasse in mm |  |                 |  |                   |  |
| Takete   |             | 4   |  | Getriebeart mech. synchr. Selw./Spill |               | Länge 4'520       |  |                 |  |                   |  |
| Kühlung  |             | Wasser  |  | Anzahl Vorwärtsgänge 4                |               | Breite 1'610      |  |                 |  |                   |  |
| Antrieb auf Hinterräder  |             | Geschw. 1. Gang   |  | Spur V. 1'241                         |               | Höhe 1'520        |  |                 |  |                   |  |
| Anzahl Achsen  |             | 2   |  | Geschw. dir. Gang 120                 |               | Radstand 2'520    |  |                 |  |                   |  |
| Anzahl Reifen  |             | 4   |  | Differentialsperre                    |               | Überhang H. 1'200 |  |                 |  |                   |  |
| Wendekreis   |             | 11,15/10,65   |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Fußbremse  |             | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder                              |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Handbremse   |             | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder                      |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Gewichte   |             | vorn hinten   |  | Total                                 |               | Bereifung         |  | vorn hinten     |  | Innenmasse in mm  |  |
| Leer   |             | 580 580   |  | 1'160                                 |               | Dimension         |  | 6.40-14 6.40-14 |  | Länge 1'500/1'730 |  |
| Nutzlast   |             | 75 492  |  | 567                                   |               | Pneu-Tragk.       |  | 550 550         |  | Breite 970/1'220  |  |
| Gesamtgew.   |             | 655 1'072   |  | 1'727                                 |               |                   |  | 6 Ply           |  | Höhe 850          |  |
| Fabrikgarant.  |             | 825 1'100   |  | 1'727                                 |               |                   |  | Tubelless       |  | Höhe seitl.       |  |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |             |   |  |                                       |               | Anzahl Türen      |  | 4 + 1 hinten    |  | Überhang H. 900   |  |
| Lenkung: Lage  |             | links oder rechts   |  | Motor-Marke                           |               | B M C (Austin)    |  | Brems-PS        |  | 55 SAE            |  |
| Bohrung  |             | 73,025  |  | Hub                                   |               | 88,9              |  | Steuer-PS       |  | 7,58              |  |
| Karosserie-Form  |             | Commerciale (Countryman) - Station-Wagon                                |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |
| Zahl der Plätze: Total   |             | 5   |  | (vorn 2 Mitte hinten 3 )              |               | Stehplätze        |  |                 |  |                   |  |
| Sozialsitz   |             | Seitenwagen   |  |                                       |               |                   |  |                 |  |                   |  |

|  |   |
|--|---|
| Scheinw. Marke 2/ LUCAS E 4 asymmetrisch             | Fahrrihtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe      |
| Abblendsystem 2/ Duplo do.                           | V = neben Standlichtern (orange)                      |
| Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfern         | H = über Schluss-u.Stoplichtern (orange)              |
| Nebellampe   | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage         |
| Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichtern                  | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)               |
| Rückstrahler 2/ unter Schluss-u.Stoplichtern         | Rückblickspegel 3/ Mitte innen oben + a.Kotfl.ab-     |
| Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichtern                  | Geschwindigkeitsmesser km/h klappbar                  |
| Kontrollschildbeleuchtung 1/ a.Stosst.(2 Glühlampen) | Gefährliche Bestandteile Zierschiene Mitte Motorhaube |
| Rückfahrlicht f.norm.u.langes Schild TM 1/61         | ohne scharfe Kanten (Länge                            |
| Elektr. Anlage 12 Volt                               | 260 mm, Breite 10 mm, Höhe                            |
| Lärmmessung 78-80 dB bei 4'400 U/min                 | 18 mm). Nicht beanstanden.                            |

Bemerkungen und Ausnahmen

Diese Karte ersetzt TS Nr. 3'324 vom 14.12.60  
neue Hinterachsgarantie

(4.9.61)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 14.12.60

Die Typenprüfungskommission