

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest.	Fabrikmarke M O W A G	Typ 9 t. - Tiefrahmen Motor SIM	Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3 3 1 9				
Merkmale "S L M" hinter Motor-Nr. auf Hersteller-Plakette. - Frontlenker-Ausführung. - Ab Fahr- gestell-Nr. U 179 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells M O W A G Motorwagenfabrik AG., Kreuzlingen (TG) CH								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts aussen am Längsträger, über vorderstem Zylinder								
Motor-Nr. eingeschlagen hinten am Motor, auf Kugelgehäuse, beim Getriebe-Anschlussflansch								
Motor-Typ 8 BD 11 - Boxermotor, liegend, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors Unterflur Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	10'644 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Seilw./Spill	Länge 7980 9340				
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 6	Zughaken nach Wunsch	Breite 2300	2300				
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 7,5	Spur V. 1'832	Höhe 2350	2350				
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 68	Spur H. 1'568	Radstand 4500	5400				
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre	Wendekreis 17,70/18,00	Überhang H. 2380	2140				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, Zweikreis, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leerm.Kab.	2'285	3'055	5'330	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite	
Gesamtgew.	10'000		15'900		16	Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	6'000	11'000	15'900		doppelt		Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 (Kabine)	Überhang H.		
Lenkung: Lage rechts od. links - Frontlenker					Motor-Marke S L M	Brems-PS 164 DIN		
Bohrung 110					Hub 140	Steuer-PS 54,21		
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total 4 (vorn 4 Mitte hinten)					Stehplätze			
Sozlussitz					Seitenwagen			

**))

Scheinw. Marke 2/ HELLA	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo, asymmetrisch	V= Wechselblinker (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H= komb.m.Schluss-u.Stoplichtern (rot)
Nebellampe auf Wunsch	Scheibenwischer 2/ Druckluft
Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinkern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat, pendelnd, \emptyset 105 mm	Rückblickspegel 2/ seitlich aussen an Kabine
Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinkern	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb.m.Schlusslicht	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht auf Wunsch	
Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt	
Lärmmessung 87 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart: Rein mechanisch oder auf Wunsch mechanisch mit elektrischer Fernbedienung.

**) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind vorschriftsgemäss anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 14.12.60

Die Typenprüfungskommission