

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Motorrad	J A W A		Manet S 100		1961	3' 3 1 7	
Merkmale "S 100" unter Sitzbank, auf Hersteller-Plakette							
				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 1	
Hersteller des Fahrgestells	MANET - MOPKOV, Prag		(CS)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, auf Kastenrahmen, in Batteriekasten							
Motor-Nr. eingeschlagen	links, oben a. Motorblock, unterhalb Vergaser						
Motor-Typ	S 100 - Einzylinder, Zweitakt, Blockmotor, mit Umkehrspülung						
Lage des Motors	Mitte Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	98,1 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	2	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	Länge	1'990	
Kühlung	Luft (Geblöse)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite	560	
Antrieb a.HR	(Kette)	Geschw. 1. Gang		Spur V.	Höhe	963	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	70 *)	Spur H.	Radstand	1'342	
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre		Wendekreis	Überhang H.		
Fussbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterrad						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderrad						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	50	68	118	Dimension	3.00-14	3.00-14	Länge
Nutzlast	18	122	140	Pneu-Tragk.	200	200	Breite
Gesamtgew.	68	190	258		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage				Motor-Marke	MANET		Brems-PS 5,1
Bohrung	50			Hub	50		Steuer-PS 0,50
Karosserie-Form	Roller						
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 1	Mitte	hinten 1)			Stehplätze
Sozialsitz	Orig. Doppelsitz m. Halteriemen			Seitenwagen			

Scheinw. Marke	1/ PAL	Fahrlichts- und Blinker ohne Kontrolllampe
Abblendsystem	1/ Duplo	V = seitlich vom Scheinwerfer (orange)***)
Standlichter	1/ im Scheinwerfer	H = seitl.hinter und unter Sitzbank (rot) ***)
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	1/ komb. m.Stoplicht	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	1/ separat, a.hint.Kotflügel	Rückblickspiegel
Stoplicht	1/ komb.m.Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlussl. **)	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	82 dB bei 70 km/h	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 14 x 38 Zähne
- **) Kontrollnummer-Bel: Ungenügend - Wird vom Schlusslicht überstrahlt und schlechten Lichtwinkel.
- ***) Blinker: Müssen ausser Betrieb gesetzt werden, da der Abstand zwischen Leuchtkörpern weniger als 500 mm beträgt (TM.8.9.55)

Diese Karte ersetzt TS Nr. 3'317 vom 8.12.60 / 1.2.61
Marke und Typbezeichnung

(6.9.61)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 8.12.60 / 1.2.61

Die Typenprüfungskommission

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorrad	MANET	S 100	1961	3' 317

Merkmale "S 100" unter Sitzbank, auf Hersteller-Plakette

Betriebsstoff Benzin

Anzahl Zyl.

1

Hersteller des Fahrgestells MANET - MOTOKOV, PRAG (CS)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorn, auf Kastenrahmen, im Batteriekasten

Motor-Nr. eingeschlagen Links, oben a/Motorblock, unterhalb Vergaser

Motor-Typ S 100 - Einzylinder, Zweitakt, Blockmotor, mit Umkehrspilung

Lage des Motors Mitte unt, Motorbremse

Zyl.-Inhalt 98,1 cm³ Anhängerbremse

Aussenmasse in mm

Takte 2 Getriebeart Mechanisch

Seilw./Spill

Länge 1'990

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 4

Zughaken

Breite 560

Antrieb a/HR (Kette) Geschw. 1. Gang

Spur V.

Höhe 963

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 70 *)

Spur H.

Radstand 1'342

Anzahl Reifen 2 Differentialsperre Wendekreis

Überhang H.

Fussbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterrad

Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderrad

Gewichte	vorn			hinten			Total	Bereifung	vorn		hinten		Innenmasse in mm	
	leer	Nutzlast	Gesamtgew.	Fabrikgarant.	leer	Nutzlast			Gesamtgew.	Fabrikgarant.	Dimension	Pneu-Tragk.		leer
	50	18	68		118			3.00-14	200	4 Ply	3.00-14	200	4 Ply	
				258			260							

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.

Anzahl Türen

Überhang H.

Lenkung: Lage Motor-Marke MANET

Brems-PS 5,1

Bohrung 50 Hub 50

Steuer-PS 0,50

Karosserie-Form Roller

Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 1 Mitte hinten 1)

Stehplätze

Sozialsitz Doppelsitz Orig,m/Halteriemen Seitenwagen

Scheinw. Marke	1/PAL	Fahrlichtsanzelger	4/Blinker ohne Kontrolllampe
Abblendsystem	1/Duplo	V = Seitlich vom Scheinwerfer (orange)	***)
Standlichter	1/im Scheinwerfer	H = Seitl.hinter und unter Sitzbank (rot)	***)
Nebellampe		Scheibenwischer	
Schlusslicht	1 komb. m/Stoplicht	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	1 separat, a/hint.Kotflügel	Rückblickspiegel	
Stoplicht	1 komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	1/mit Km.-Skala
Kontrollschildbeleuchtung	1/komb.m/Schlussl. **)	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 70 km/h.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 14 x 38 Zähne
- ***) Kontrollnummer-Bel: Ungenügend - Wird vom Schlusslicht überstrahlt und schlechten Lichtwinkel.
- ***) Blinker: Müssen ausser Betrieb gesetzt werden, da der Abstand zwischen Leuchtkörpern weniger als 500 mm beträgt (TM.8.9.55)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 8.12.1960
1. 2.1961

Die Typenprüfungskommission