

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Typenschein-Nummer

EK

Lieferwagen

F I A T

Ducato - 280 (Versione 280/EP 641)

CH 3311 66

Hersteller

FIAT AUTO S.p.A., Torino / Italia

Erkennungsmerkmale

auf Herstellerplakette "Versione 280/EP 641"

vor Fahrgestellnummer "ZFA280000"

Herstellerplakette

unter Motorhaube, rechts oben auf Kühlertraverse

Fahrgestellnummer

rechts, auf Fussboden, zwischen Beifahrersitz und Türe

Motorkennzeichen

"2,5" vorne, links am Zylinderkopf, über Anlasser

Hauptimporteur

FIAT AUTO (SUISSE) SA, 108, rue de Lyon, 1211 Genève

Geprüftes Fahrzeug

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

4 Achsantrieb auf Vorderräder

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis (1. = V-VR / 2. = HR + V-VR),  
V-Scheiben/H-Innenbacken, mit Unterdruckhilfe,  
Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf HR

Hilfsbremse

1. + 2.-Kreis der Betriebsbremse

Feststellbremse

mechanisch, Innenbacken, auf die Hinterräder

Dauerbremse

---

2-Kreis-Kontrolle

Niveauekontrolle; Kontrolllampe kombiniert

Karosserie

Kasten mit Fenster (Kombi)

Anzahl Türen

4 Geschw. Messer km/h

Sicherheitsgurten

v Ar4m(E) + B (E) h ---

Unterlegkeil

--- Rückspiegel 2/beidseitig

Diebstahlsicherung

---

Anzahl Plätze

t 5 od. 6 v 2 od. 3 M h 3

Masse

innen aussen

Länge

2670 4759 Achsabstand 2923 /

Breite

1670 1965 Doppelachse v h

Höhe

1540 2100 Spurweite v h 1682 h 1650

Überhang

v --- 813 Spurweite v ---

h 850 1023 h ---

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

--- Spurkreis Ø l 11300 r 11300

Motor

Marke

SOFIM

Typ

8144.61

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

D

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

93

Hub

90

Hubraum

2444

Steuer-PS

12,45

Leistungs-kW

53 DIN

bei U/min

4200

Lärm-Standmessung

75

dB(A) bei U/min

3150

Schalldämpfer

2 Töpfe 413 x Ø 160 mm / 410 x Ø 140 mm

Abgasprüfung

Bacharach = 5,0

Entstörung

---

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

1050

505

1555

Nutzlast

200

795

995

Gesamtgewicht

1250

1300

2550

Fabrikgarantie

---

---

2550

Reifengrösse

165 R 14 C

165 R 14 C

Ply / bar

8 / 4,5

8 / 4,5

Tragkraft

1460

1460

für V max

130

---

Felgen

5 JK x 14 H Stahl

Gar Anhängelast gebremst/ungebremst

mech. Getriebe

autom. Getriebe

Garantiertes Gesamtzuggewicht

1500/800 kg

Geprüfte Anhängelast

1500 kg

Garantierte Dachlast

200 kg

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

120

km/h

gemessen km/h bei U/min

---

Motor

Zapfwelle



A  
Art des Fahrzeugs  
Genre du véhicule  
30) Lieferwagen  
Voiture de livraison

B  
Fabrikmarke  
Marque de fabrique  
F I A T

C  
Typ  
Type  
Ducato - 280  
(Versione 280/ EP 641)

D  
Typenschein-Nummer  
Fiche d'homologation No  
3311 66

EMISSIONSKARTE (EK)  
FICHE DES EMISSIONS (FE)

Geräuschemissionen / Emissions de bruit

| E<br>Motortyp<br>Type du moteur | F<br>Getriebe<br>Boîte de vitesses | G<br>Antriebsachse<br>Essieu<br>d'entraînement | H<br>Vorbeifahrt<br>Avec le vhc. en<br>marche; dB/A | J<br>Standmessung<br>Mesure à l'arrêt<br>dB/A      min <sup>-1</sup> | R<br>Bemerkungen<br>Remarques |
|---------------------------------|------------------------------------|--|---|--|-------------------------------|
| 8144.61                         | m4                                 | 4,77   | 80,0  | 75,0    3150   |                               |

Rauchemission nach ECE 24 bzw. EC-Richtlinie  
 Emission de fumée selon ECE 24 resp. directive CE

Motor Typ : 8144.61  
 Type du moteur :

Rosce-Schwarzungszahl  
 Degré de noircissement

|                                     | 0  | 1                      | 2                      | 3  | 4                      | 5                      | 6  | 7                      | 8                      | 9                      |                        |
|-------------------------------------|--|------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Einspritzpumpe<br>Pompe d'injection | k= 1,19<br>bel/a 4200<br>min <sup>-1</sup> | k= 1,43<br>" 3200<br>" | k= 1,48<br>" 2350<br>" | k= 0,58<br>bel/a 4200<br>min <sup>-1</sup> | k= 0,86<br>" 3200<br>" | k= 1,27<br>" 2350<br>" | k= 1,19<br>bel/a 3740<br>min <sup>-1</sup> | k= 1,48<br>" 2815<br>" | k= 1,76<br>" 1890<br>" | k= 1,11<br>" 2815<br>" | k= 1,81<br>" 1890<br>" |
|                                     | k= 1,19<br>bel/a 4200<br>min <sup>-1</sup> | k= 1,43<br>" 3200<br>" | k= 1,48<br>" 2350<br>" | k= 0,58<br>bel/a 4200<br>min <sup>-1</sup> | k= 0,86<br>" 3200<br>" | k= 1,27<br>" 2350<br>" | k= 1,19<br>bel/a 3740<br>min <sup>-1</sup> | k= 1,48<br>" 2815<br>" | k= 1,76<br>" 1890<br>" | k= 1,11<br>" 2815<br>" | k= 1,81<br>" 1890<br>" |
| C A V                               |  |                        |                        |  |                        |                        |  |                        |                        |                        |                        |
| Einspritzpumpe<br>Pompe d'injection | k= 1,19<br>bel/a 4200<br>min <sup>-1</sup> | k= 1,43<br>" 3200<br>" | k= 1,48<br>" 2350<br>" | k= 0,58<br>bel/a 4200<br>min <sup>-1</sup> | k= 0,86<br>" 3200<br>" | k= 1,27<br>" 2350<br>" | k= 1,19<br>bel/a 3740<br>min <sup>-1</sup> | k= 1,48<br>" 2815<br>" | k= 1,76<br>" 1890<br>" | k= 1,11<br>" 2815<br>" | k= 1,81<br>" 1890<br>" |
|                                     | k= 1,19<br>bel/a 4200<br>min <sup>-1</sup> | k= 1,43<br>" 3200<br>" | k= 1,48<br>" 2350<br>" | k= 0,58<br>bel/a 4200<br>min <sup>-1</sup> | k= 0,86<br>" 3200<br>" | k= 1,27<br>" 2350<br>" | k= 1,19<br>bel/a 3740<br>min <sup>-1</sup> | k= 1,48<br>" 2815<br>" | k= 1,76<br>" 1890<br>" | k= 1,11<br>" 2815<br>" | k= 1,81<br>" 1890<br>" |

BACHARACH = 5,0 / 5,0

x) In der Messung eines andern Gesamtübersetzungs-Verhältnisses eingeschlossen  
 compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Ersetzt EK / remplace PE CH

von/du

Datum/date: 01.02.82.

BUNDESAMT FÜR POLIZEIWESEN OFFICE FEDERAL DE LA POLICE  
 Typenprüfstelle Service d'homologation