

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	ZUSATZKARTE	
Lastwagen (Fahrgestell)	F I A T	3 0 0 P C	CH	3310 77

Hersteller FIAT TORINO (I)  
 Erkennungsmerkmale "300 PC\*\*" +) Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Herstellerplakette rechts in Kabine, auf Motorverschalung  
 Fahrgestellnummer rechts, vorn seitlich auf Längsträger, vor der Lenkhilfebefestigung  
 Motorkennzeichen "8210.02" links, Mitte Motorblock, unter Kollektor  
 Hauptimporteur FIAT (SUISSE) SA, 108, rue de Lyon, 1211 Genf 13  
 Geprüftes Fahrzeug 300 PC\*A\*012120 Unveränderliche Zeichen im Typencode 300 PC / A od. B

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 3 (H=Doppelachse) Anzahl Räder 10  
 Lenkung mechanisch mit hydr. Unterstützung  
 Getriebe mechanisch synchronisiert  
 Anzahl Gänge 4x2 = 8 Achsantrieb H'Doppelachse  
 Betriebsbremse Druckluft, 3-Kreis, IB; 1. Kreis VA + HA, 2. Kreis MA + HA, 3. Kreis VA + MA, lastabhängiger Bremskraftregler auf MA + HR \*\*)  
 Hilfsbremse \*\*)  
 Feststellbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardan  
 Dauerbremse Staudruck, nicht abstufbar  
 2-Kreis-Kontrolle 3 Kontrolllampen

**MOTOR**  
 Marke F I A T Typ 8210.02  
 Bauart Reihe Takte 4  
 Treibstoff D Lage vorn  
 Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 6  
 Bohrung 137 Hub 156  
 Hubraum 13798 Steuer-P5 70.27  
 Leistungs-P5 260 DIN bei U/min 2200  
 Lärm 83 dB/A bei U/min 2300  
 Schalldämpfer 1 Topf 1410 x ø 250 mm §)  
 Abgasprüfung BOSCH-Schwärzungszahl 3,6  
 Entstörung -

**KAROSSERIE** Frontlenkerkabine / Karosserie je nach Aufbau §)  
 Anzahl Türen 2 Geschw. Messer Tachograph  
 Sicherheitsgurten - Rückspiegel 2/beidseitig  
 Unterlegkeil 2/ §) Zugvorrichtung nach Wunsch  
 Diebstahlsicherung -

**GEWICHTE** vorn hinten total  
 Leergewicht je nach Aufbau §)  
 Nutzlast je nach Aufbau §)  
 Gesamtgewicht 25000  
 Fabrikgarantie 7500 22000 28000  
 Reifengrösse 12.00-20 12.00-20 (Varianten  
18 / 7,50 18 / 6,75 vgl. Bemerkungen)  
 Ply / atü 7570 12300 x 2  
 Tragkraft 80 km/h 80 km/h  
 für V max

Anzahl Plätze t 2 v 2 M \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_  
**MASSE** §) innen aussen  
 Länge \_\_\_\_\_ \*) Achsabstände 3910 / 4550 /  
 Breite \_\_\_\_\_ 2490 Doppelachse 1300 / \_\_\_\_\_ /  
 Höhe \_\_\_\_\_ 2770 Spurweite v 2050 h 1840  
 Ueberhang s \_\_\_\_\_ Spurweiten v \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_  
 v \_\_\_\_\_ 1350 h \_\_\_\_\_  
 h \_\_\_\_\_ \*) Spurbreite 1 §) r §)  
 Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile \_\_\_\_\_

Garantierte Anhängelast gebremst -  
 Garantierte Anhängelast ungebremst -  
 Garantiertes Gesamtzuggewicht 44000  
 Geprüfte Anhängelast -  
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 75 km/h  
 Höchstgeschwindigkeit gemessen - km/h

**AUSRÜSTUNG**

GR (B)	fernlichter
-	Zusatz-fernlichter
GR (E)	Abblendlichter
A (E)	Standlichter
-	Nebellichter
R-SI (E)	Bremslichter
v 1 (E)	Richtungsblinker
s 5 (E)	
h 2a (E)	
s	Rückstrahler
h 1 (E)	
s	Rücklichter
v A (E)	Markierlichter
s	Lichtupe
vorhanden	Scheibenwischer
3/Blatt	Warnvorrichtungen
MIKO TP AR 547-550	
90-104 dB/A	
MARELLI IGM 0869 KA	
90-104 dB/A	
mit/ohne Waschanlage	
Kontroll-Nr. Bel. links separat	

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahr-	Lastwagen
zeuges	PIA T 3 0 0 P C
Marke und Typ	
Typenschein-	nummer
CH	3310 77
Karosserie	
Plätze total	2
Leergewicht	lt. Waagschein Teilstoff
Nutzlast	je nach Aufbau Steuer-PS
Gesamtwicht	25000
	Hübraum
	13798

BEWERTUNGEN, ÄNDERUNGEN, AUFLAGEN UND EINTRAG IM FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

+) Fabrikinterne Typenbezeichnung: 300 PC\*A\* = Radstand 3910 mm mit Normal- und Kurzkabine  
 300 PC\*B\* = Radstand 4550 mm mit Normalkabine

\*) Kasse:

	Normalkabine	Kurzkabine
Radstand	3910 mm	3910 mm
Länge	6900	7305
Breite	2490	2490
Höhe	2770	2770
Überhang-vorn	1350	1350
Überhang-hinten	1640	2045

\*\*+) Betriebsbremse: Prüfenschlussse und Protschutzapparat werden vom Importeur montiert  
Hilfsbremse : mechanisch, Innenbacken auf Kardan + Betriebsbremse auf alle Räder; Speisung aus Behälter der Nebenbetriebe  
 über separates absturbares Handventill

§) Kraserversuche mit einem Gesamtgewicht von 28000 kg durchgeführt.  
 Masse, Gewichte, Auslastung, Spurkreis- $\beta$  und 2 Unterlegkeile sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
 Auspuffrohr muss bis an das Karosserieende geführt werden.

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- Breitenmaß über 2,5 m erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

Turin, 12.6.74

Lastwagen  
(Fahrgestell)

F I A T

3 0 0 P C

CH 3310 77

Z U S A T Z K A R T E I.

Typenüberprüfung vom 25.11.1977 in Torino - Sta

Neuer Importeur

IVI S.A., Import-Export, 6911 Grancia

Technische Aenderungen

Hilfs- und Feststellbremse: Federspeicher abstufbar

Betriebsdruck aus : separatem Behälter

Notlösedruck aus : Behälter Nebenverbraucher

mechanische Notlösung : Spindel am Bremszylinderkolben

Getriebe : FULLER 13 Gang

Geräusch- und Rauchmessung

Vorbeifahrt : 30,2 km/h, M6D, 1A 6,25 = 88 dB/A

Nahfeldwert : 96 dB/A bei 2500 U/min

Motorbremse : 46,4 km/h, 6 OD, 2200 U/min = 83 dB/A \*)

Rauchmessung : BOSCH-Schwärzungszahl 1,3 (45%) Bacharach 2,5

\*) Besondere Massnahmen zur Schalldämpfung: zusätzliche Drosselklappe im Ansaugrohr parallel zu der Auspuffklappe geschaltet.