

| | | | | |
|--------------------|-------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | ZUSATZKARTE | Typenschein-Nummer |
| Lieferwagen | FIAT | 242/18 (Brücke) | | CH 3310 76 |

| | | | | |
|--------------------|--|--------------------------------------|--|----------------------|
| Hersteller | FIAT TORINO (I) | | | |
| Erkennungsmerkmale | "242/18" auf rechter Hintertüre, "18 B/UT" auf Hersteller-Plakette, "242" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. | | | |
| Herstellerplakette | rechts auf Spritzwand | | | |
| Fahrgestellnummer | rechts auf Spritzwand | | | |
| Motor kennzeichen | "132AZ2000" links auf Motorblock über Oelfilter | | | |
| Hauptimporteur | FIAT (SUISSE) SA, 108, rue de Lyon, 1211 Genf 13 | | | |
| Geprüftes Fahrzeug | 242*1000322* | Unveränderliche Zeichen im Typencode | | 242/18 und 18 B / UT |

| | | | |
|--------------------|---|--------------|---------------|
| FAHRGESTELL | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Anzahl Räder | 4 |
| Lenkung | mechanisch | | |
| Getriebe | mechanisch synchronisiert | | |
| Anzahl Gänge | 4 | Achsantrieb | a.Vorderräder |
| Betriebsbremse | +) | | |
| Hilfsbremse | mechanisch, Scheibe, a. Getriebehauptwelle bzw. Vorderräder | | |
| Feststellbremse | do. Hilfsbremse | | |
| Dauerbremse | --- | | |
| 2-Kreis-Kontrolle | +) | | |

| | | | |
|----------------|---|-----------------|-----------|
| MOTOR | | | |
| Marke | FIAT | Typ | 132AZ2000 |
| Bauart | Reihe | Takte | 4 |
| Treibstoff | B | Lage | vorn |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Zylinder | 4 |
| Bohrung | 84 | Hub | 90 |
| Hubraum | 1095 | Steuer-PS | 10,16 |
| Leistungs-PS | 70 DIN | bei U/min | 4200 |
| Lärm | 78 | dB/A bei U/min | 4200 |
| Schalldämpfer | 2 Töpfe 422x200x160 / 322x170x100 mm | | |
| Abgasprüfung*) | BAV Anh. 3= CO 3,0 % bei 900 U/min ECE 15 | | |
| Entstörung | BAV Anh. 8, Ziff. 4 = D / ECE 10 | | |

| | | | |
|--|--------------|----------------|--------------|
| KAROSSERIE | | | |
| Brücke (Schutzgitter hinter Rückfenster) | | | |
| Anzahl Türen | 2 + 1 hinten | Geschw. Messer | km/h |
| Sicherheitsgurten | | Rückspiegel | 2/beidseitig |
| Unterlegkeil | | Zugvorrichtung | |
| Diebstahlsicherung | | | |

| | | | |
|-----------------|-------------|-------------|-------------------|
| GEWICHTE | vorn | hinten | total |
| Leergewicht | 1065 | 415 | 1480 |
| Nutzlast | 600 | 1420 | 2020 |
| Gesamtgewicht | 1665 | 1835 | 3500 |
| Fabrikgarantie | | | 3500 |
| Reifengrösse | 195 R 16 XC | 195 R 16 XC | (Varianten ++) |
| Ply / atü | 8 / 4,0 | 8 / 4,5 | vgl. Bemerkungen) |
| Tragkraft | 1820 | 1940 | |
| für V max | 120 km/h | 120 km/h | |

| | | | | | |
|---|---------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|
| Anzahl Plätze | t 2 cl, 3 v 2 cl, 3 | M | | h | |
| MAASSE | | | | | |
| Länge | innen 3030 | ausser 4040 | Achsabstände | im Mittel = 3205 | |
| Breite | 1800 | 1090 | L = | 3180 | /R = 3230 / |
| Höhe | | 2355 | Spurweite | v 1666 | h 1692 |
| Ueberhang | s | | Spurweiten | v | - |
| | v | 069 | | h | - |
| | im Mittel = h | 635 | Spurkreis | l 11600 | r 11600 |
| Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile | | | | | |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Garantierte Anhängelast gebremst | 1250 kg |
| Garantierte Anhängelast ungebremst | 750 kg |
| Garantiertes Gesamtzuggewicht | |
| Geprüfte Anhängelast | 1250 kg |
| Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller | 105 km/h |
| Höchstgeschwindigkeit gemessen | km/h |

ANSCHREIBUNG

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| CR (E) | fernlichter |
| CR (E) | Zusatz-fernlichter |
| CR (E) | Abblendlichter |
| A (B) | Standlichter |
| R-SI (E) | Nebellichter |
| R-SI (E) | Bremslichter |
| v 1 (B) | Richtungsblinker |
| s 5 (E) | Rückstrahler |
| h 2a (E) | Markierlichter |
| h I (E) | Lichtupe |
| h I/links | Scheibenwischer |
| 2 Plätt | Warnvorrichtungen |
| SEIMA TR 15 P PPAR 402-425/403-426 | |
| (95) dB/A | |
| () dB/A | |
| () dB/A | |

ANGABEN FÜR DEN FÄHRZEUGANWEISER

| | |
|---------------|-------------------|
| Art des fahr- | Lieferwagen |
| zeuges | FIAT 242 / 18 |
| Marke und Typ | |
| Typenschein- | nummer CH 3310 76 |
| karosserie | Brücke |
| Plätze total | 2 od. 3 vorn |
| Leergewicht | 1490 Treibstoff |
| Nutzlast | 2020 Steuer-PS |
| Gesamtgewicht | 3500 Hubraum |
| | 1995 |

PERFEKURVEN, AENGERUNGEN, ANFLÄREN UND EINTRAG IM FÄHRZEUGANWEISER Seite 4:

(*) Abgeprüfung: ECE 15 - Bestätigungswärme rechts auf Spritzwand

(+) Pedalebremse:

Scheiben auf alle Räder; hydraulisch 2-Kreis (Hochdruck) auf Zweikreis-Postventil (Hauptbremszylinder), über Dreikreis-Sicherheitsventil auf 1.-Kreis = VA, 2.-Kreis = HA mit lastabhängigem Bremskraftregler; bei Ausfall des 1.-Kreises = 3.-Kreis ohne Bremskraftregler direkt auf HA wirkend.

2-Kreis-Kontrolle:

Eine Kontrolllampe für Hochdruckanlage und Druckdifferenzkontrolle des Dreikreis-Sicherheitsventils

(++) Reifentypentanz:

205 R 16 XC 8 PR; V= 1900 kg (3,75) / H= 2040 kg (4,25) für max. 120 km/h

Lieferwagen

F I A T

2 4 2 / 1 8
(Brücke)

CH 3310 76

Z U S A T Z K A R T E

I

Nachtrag vom 16.09.75 Turin - AS 1.10.75 (Abgas)

Ab Fahrgestell-Nr. 242 * 1 007 609: Montage eines neuen Vergasers

Marke : SOLEX oder WEBER
Typ : C 32 EIES-41 32 DMS 4
Lärmmessung : 78 dB/A bei 4200 U/min
Abgasprüfung : 2,7 % CO bei 500 U/min / CEE 74/290.

Nachtrag vom 9. Januar 1978 - Schw

Geräuschemessung nach BAV: Vorbeifahrt: 30,4 km/h, M2, 1A 4,375, 79 dB/A
Nahfeld: 82 dB/A bei 3150 U/min